

Gerencia de Fiscalización en Hidrocarburos

INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN

JUNIO DE 2006

CAMISEA I y PAGORENI (CAMISEA II)

RESUMEN EJECUTIVO

CONTENIDO

A. CAMISEA I: Lote 88 – Camisea y Ductos de Transporte de Gas Natural y Líquidos de Gas Natural desde Camisea hasta la costa.....	24
B. CAMISEA II: Lote 56 – Pagoreni y Ducto de Transporte a la Planta de Licuefacción Melchorita.....	6

Resumen Ejecutivo al 30 de Junio de 2006

CAMISEA I

A. LOTE 88 - DUCTOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: Pluspetrol Perú Corporation S.A. y Concesionario: Transportadora de Gas del Perú S.A.

➤ SITUACIÓN

La operación de los sistemas de transporte continúa a cargo de la Compañía Operadora de Gas del Amazonas - COGA y cuenta con el soporte técnico para mantenimiento de la empresa Techint SAC.

En el mes de Junio de 2006, TGP recibió de la Planta de Malvinas a los Sistemas de Transportes, de acuerdo a la demanda los siguientes volúmenes:

Gas Natural

Se transportó un total de 4,037.03 MMSCF de Gas Natural seco a un promedio diario de 134.57 MMSCF/día, que es entregado a:

Derivación Humay – Planta de Fraccionamiento un promedio de 8.04 MMSCF/día, 5.97 % en promedio.

City Gate – Lurín- Lima un promedio de 121.92 MMSCF/día, 90.60 % en promedio

Líquidos de Gas Natural

Se transporto un total de 1'061,186.00 Barriles de Líquidos Gas Natural, a un promedio de 35,372.87 Barriles por día.

El día 19 de Junio se realizó el cambio de filtro de GN en Lurín.

➤ SUPERVISIÓN

Medio Ambiente, Pluspetrol Selva

➤ Líneas de Conducción, Flowlines

Osinerg verificó que Pluspetrol se encuentra realizando trabajos puntuales para la estabilización sectores desestabilizados por las lluvias y algunos sectores que se encuentran desnudos y con falta de revegetación y reforestación.

Las coordinaciones incluyeron la participación de Osinerg, DIGESA y del Concejo Nacional del Ambiente

En la supervisión se observó una turbidez mayor en la quebrada Shateni en comparación con la turbidez del río Camisea. Los datos de campo tomados por DIGESA no indican afectación fuerte sobre el recurso agua en las quebradas, sino valores normales, a excepción del parámetro de turbidez lo cual será registrada en el laboratorio.

➤ Planta Malvinas

Se realizó una inspección a la Planta Malvinas para observar el estado de las mallas de la zona de los nuevos pignones y evidenciar las medidas correctivas aplicadas por la empresa Pluspetrol para disminuir la mortandad de invertebrados.

De la supervisión, en horario diurno y nocturno se observó que las mallas de protección se encontraban sin invertebrados, por lo tanto esta medida correctiva cumple con el objetivo.

Medio Ambiente, TGP Selva

Osinerg supervisó el sector selva del Kp 0 al Kp 153 y verificó el avance en los trabajos de geotecnia de puntos críticos identificados para rehabilitar los daños de los periodos de lluvias. En el sector selva hay 250 personas destacadas a un promedio de 25 personas por estación de trabajo.

Se realizó el seguimiento de los trabajos de geotecnia en el KP 125+950, lugar del último derrame de hidrocarburos en Kepashiato.

Se ha realizado la visita de supervisión al área de trabajo para hacer el seguimiento al Manejo Ambiental de la "Extracción de Niple de 1.20 m de tubería de 14" de LGN en el KP 50+900 en la quebrada Tsrumbia en el área de Vilcabamba.

Medio Ambiente, TGP Sierra

TGP deberá preparar el Plan de Abandono de los Sistemas de Transporte de GN y LGN entre los KP 200 y 201, de forma que se garantice el correcto retiro o sellado de los ductos y los trabajos a llevar cabo para que la zona de la banca Toccate sea devuelta a condiciones similares antes de la instalación de los ductos.

La entrega de información necesaria para la supervisión, ha mejorado notablemente; así como las coordinaciones entre personal de campo y oficina de TGP/COGA.

Medio Ambiente, TGP Costa

La empresa concesionaria ha informado que como parte de su Programa de Monitoreo de la Biodiversidad PMB en el sector Costa, está revegetando con Tillandsiales y Cactáceas las zonas afectadas durante la construcción, información que consta en el Informe Trimestral Enero – Marzo 2006 elaborado por Knight Piesold.

Medio Social, TGP Selva

Osinerg verificó que las actividades de los Programas de Comunicación y Consulta y la utilización de la Mano de Obra Local se han incrementado por las actividades que se encuentran realizando en el Derecho de Vía.

Se verificó el Programa de Desarrollo Local, al 24 de Junio 2006 fueron concluidas y entregadas 19 proyectos, beneficiando a 8,581 pobladores. La culminación de este programa incluye 5 proyectos, 3 de ellos con sus expedientes técnicos en licitación, y los otros dos con sus expedientes técnicos en proceso de elaboración.

Se verificó que la empresa TGP está en negociación con la organización indígena COMARU para que se haga cargo del Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario (PMAC), TGP no renovarán contrato con Pronaturaleza.

Se verificó que TGP, en cumplimiento al Programa de Apoyo al Desarrollo Local (PADL), ha elaborado los lineamientos para la ejecución de la línea de base social, cuya aplicación se ha iniciado en selva para la identificación de programas o proyectos que apoyará.

Se verificó que TGP llevó a cabo un Taller de Capacitación a los Promotores de Salud de las Comunidades Nativas en su zona de influencia, Bajo y Alto Urubamba, otorgándoles los recursos e implementos necesarios para la atención en caso de emergencias.

Medio Social, TGP Sierra

TGP está realizando las negociaciones con el anexo de Toccate respecto a los botaderos que se requieren para la disposición de material producto de la perforación del Túnel.

Osinerg supervisa el cumplimiento del “Acta de Compromisos para la Mejora y Optimización de los Sistemas de Transporte por Ductos de Gas Natural y Líquidos de Gas Natural de Camisea a la costa operada por Transportadora de Gas del Perú S.A”. los cuales fueron firmados entre la empresa concesionaria y el MEM.

Normativa Técnica y Seguridad

El Concesionario TGP construyó un puente aéreo para el cruce de la Quebrada Tsirumbia, lugar de una de las fallas en el KP 50+900, el 24 de mayo retiró una muestra de la tubería fallada remitiéndola al City Gate de Lurín.

OSINERG contrató los servicios de la empresa TechnoGas International Ltd. para la investigación de la falla y evaluación de los trabajos de remediación realizados por TGP.

TGP ha ejecutado obras temporales de remediación del área hasta que se termine con la investigación (en un laboratorio de Houston) de las causas de la falla.

Con relación a la falla del ducto de LGN en el Kp 126 el Concesionario TGP ha ejecutado la reparación del ducto y en la actualidad esta terminando las obras de geotecnia para la protección de las tuberías de GN y LGN y la remediación del área del DdV.

TGP ya recibió el informe preliminar del laboratorio Metallurgical Consultants Inc. donde se señala las causas de la rotura del ducto.

Osinerg realizó la inspección de los trabajos de reparación de la falla ocurrida en el Kp 222, estos fueron realizados por el Concesionario del 15 al 21 de Junio de 2006.

➤ Sector Toccate, Kp 200+800

Osinerg supervisó los trabajos de estabilización de terrenos en los Kp 200+800 y Kp 205+630 como la descarga de material sobre la banca superior (se descargó un estimado de 12,000 m³) y la demolición de los gaviones de la base.

Se constató que la empresa IESA ha construido los falsos portales de entrada y salida del túnel de Toccate.

➤ Programa de Raspatubos, tramo PRS 2 a PRS 3

La empresa Tuboscope continuó con el programa de raspatubos en la tubería LGN en el tramo PRS 2-PRS 3. Además de la medición de deformaciones con el fin de identificar estas anomalías.

La interpretación de los resultados de este programa permitirá tomar las acciones correctivas y preventivas para garantizar la integridad física del ducto.

➤ Estación de bombeo PS 1

Se verificó que la tercera bomba ya está instalada, faltando la calibración de la instrumentación, la conexión al sistema SCADA, el precomisionado y comisionado de la misma.

Concluyeron los trabajos de mejoramiento del Sistema de Protección Catódica de la estación.

➤ Inspección de Juntas Soldadas

La evaluación radiográfica realizada por AH Inspectweld alcanzó las 9500 Juntas (100%).

El número final de juntas verificadas del ducto de LNG es de 8,337 juntas.

El número final de juntas verificadas del ducto de GN es de 568 juntas.

Durante esta evaluación no se detectó evidencia de prácticas ajenas a la normal en toda interpretación radiográfica.

Resumen Ejecutivo al 30 de Junio de 2006

CAMISEA II

B. LOTE 56 – PAGORENI Y DUCTO DE TRANSPORTE A PLANTA MELCHORITA

Operador: Pluspetrol Perú Corporation S.A. y Perú LGN S.R.L.

➤ **SITUACIÓN**

El Ministerio de Agricultura a través del Instituto Nacional de Recursos Naturales – INRENA y la Intendencia Forestal y de Fauna Silvestre, extendieron a Pluspetrol Perú Corporation S.A. Lote 56 Malvinas, la autorización N° 004-2005-INRENA-IFES de fecha 18 de Febrero de 2005.

En esta Resolución se autoriza a Pluspetrol el desbosque de un volumen de 24,074.4685 m³ de madera en una superficie de 213.98 hectáreas para la ejecución de los subproyectos de prospección sísmica, perforación, líneas de conducción y ampliación de la planta de procesamiento de gas Malvinas.

Mediante Resolución Directoral N° 230-2005-MEM/AAE de 12 de julio del 2005, la Dirección General de Asuntos Ambientales Energéticos del Ministerio de Energía y Minas, aprobó el Estudio de Impacto Ambiental del Lote 56.

La exploración del Gas Natural en el Lote 56 – Pagoreni a cargo de Pluspetrol Perú Corporation S.A., se inició el 13 de julio del 2005; dicho EIA contempla las siguientes actividades:

- Prospección sísmica en un área máxima de 600 km², que comprende 580 km² en el Lote 56 y 20 km² en el Lote-88.
- El programa de perforación direccional de 12 pozos, en las plataformas de perforación Pagoreni A, Pagoreni B y Pagoreni C, con 4 pozos cada una.
- Tendido de una línea de energía eléctrica, esta es necesaria para las operaciones de perforación de Pagoreni, será una línea soterrada en una zanja de 0.60m de profundidad que irá en el derecho de vía de las líneas de conducción o flowlines.
- El tendido y operación de un sistema de líneas de conducción o flowlines (para producción y reinyección) que unirá los clusters de producción en Pagoreni A, Pagoreni B y Pagoreni C con la planta de gas Malvinas.
- Ampliación de la capacidad de la planta de gas Malvinas de 440 MMSCFD a 1160 MMSCFD.

Las actividades en el Lote 56, cuentan con el campamento base “La Peruanita” ubicado en el Asentamiento Rural Shintorini.

Perú LNG es la empresa peruana liderada por el Consorcio Hunt Oil y SK. Su objetivo es exportar el Gas Natural del Lote 56 - Pagoreni en Cusco y transportarlo a través de un ducto desde la PS3 en Chiquintirca, distrito de Anco, provincia de La Mar, departamento de Ayacucho hasta la Planta de Licuefacción Pampa Melchorita, ubicado en el distrito de Cañete, provincia y departamento de Lima.

➤ **SUPERVISIÓN**

Medio Ambiente, Pluspetrol Lote 56

Osinerg ha verificado que ya se terminó la apertura de toda la traza, el desbosque de los 25 Kms requeridos y que se ha terminado la instalación del cable de alta tensión sobre el DdV para el transporte de energía eléctrica desde la Planta Malvinas a la Plataforma Pagoreni B.

Osinerg verificó que en la plataforma Pagoreni B se ha realizado la perforación del pozo en 1947 metros de profundidad. La empresa Swaco realiza la separación de los lodos, además se verificó que ya están en funcionamiento los tanques australianos y la poza de cutting.

A la fecha el área deforestada es de 53.98 ha para el suministro de la energía para la perforación en la plataforma B. Según el EIA a Según el EIA aprobado, el área total para el desbosque es de 173.30 ha, esta cifra es menor a la otorgada por el INRENA. Por lo que la superficie desboscada no excede a la otorgada por la autoridad competente.

En la Plataforma Pagoreni A el terreno ya ha sido desboscado, la empresa viene realizando el movimiento de tierras para la conformación de la plataforma y se viene haciendo obras para la estabilidad de las laderas adyacentes.

El acceso desde el río Urubamba a Pagoreni A todavía no está habilitado. El puente que cruza la quebrada El Choro ya ha sido instalado.