

Gerencia de Fiscalización en Hidrocarburos

INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN

DICIEMBRE DE 2005

CAMISEA I y PAGORENI (CAMISEA II)

RESUMEN EJECUTIVO

CONTENIDO

A. CAMISEA I: Lote 88 – Camisea y Ductos de Transporte de Gas Natural y Líquidos de Gas Natural desde Camisea hasta la costa.....	2
B. CAMISEA II: Lote 56 – Pagoreni y Ducto de Transporte a la Planta de Licuefacción Melchorita.....	5

Resumen Ejecutivo al 31 de Diciembre de 2005

CAMISEA I

A. LOTE 88 - DUCTOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: Pluspetrol Perú Corporation S.A. y Concesionario: Transportadora de Gas del Perú S.A.

➤ SITUACIÓN

La operación de los sistemas de transporte continúa a cargo de la Compañía Operadora de Gas del Amazonas - COGA y cuenta con el soporte técnico para mantenimiento de la empresa Techint SAC.

En el mes de Diciembre de 2005, TGP recibió de la Planta de Malvinas a los Sistemas de Transportes, de acuerdo a la demanda los siguientes volúmenes:

Gas Natural

Se transportó un total de 3,256.03 MMSCF de Gas Natural seco a un promedio diario de 105.03 MMSCF/día, que es entregado a:

Derivación Humay – Planta de Fraccionamiento: un promedio de 6.31 MMSCF/día, 6.01 % en promedio.

City Gate – Lurín- Lima: un promedio de 96.26 MMSCF/día, 91.65 % en promedio

Líquidos de Gas Natural

Se transporto un total de 851,405.22 Barriles de Líquidos Gas Natural, a un promedio de 27,464.68 Barriles por día.

➤ SUPERVISIÓN

Medio Ambiente Pluspetrol Selva

La planta de Fraccionamiento en Lobería (Pisco) se encuentra en operación normal, en promedio opera a 37,000 MB/diarios. Durante los días en que hubo suspensión del transporte de LGN desde Malvinas a Pisco debido a los derrames que se produjo en el KPN 50+900, la planta estuvo trabajando en recirculación.

Pluspetrol viene realizando los trabajos de Control de erosión, Revegetación y Reforestación de manera puntual en el tramo Malvinas –San Martín 1.

El avance de la Revegetación y Reforestación del Tramo SM1 a SM3, es aproximadamente el 90%, el 10% restante se encuentra aún pendiente de resolver.

Medio Ambiente TGP Selva

El día 24 de Noviembre del presente, a las 05:00 horas aproximadamente, se produjo la detección de la fuga de LGN entre las válvulas de bloqueo XV 50002 (Kp 43) y XV 50003 (Kp 76). Ese mismo día, se detectó que la fuga se encontraba en el lecho del río afluente del Paratori, en la zona del Vilcabamba.

Osinerg supervisó la zona del río Vilcabamba afectada por el derrame de LGN liberados directamente al río afluente Paratori en el PK 50+900.

OSINERG realizó a través de la contratación del laboratorio LABECO, el monitoreo Hidrobiológico de la zona impactada en tres puntos definidos, estos son: la zona impactada a 100 metros aguas abajo del punto de fuga, a 500 metros aguas arriba y a 7 Kms aguas abajo en la boca del río Paratori.

TGP se encuentra realizando los trabajos de instalación de un Bypass de LGN con ductos de 6 pulgadas. Personal de TGP-Coga ha estado laborando con el objeto de reiniciar el flujo de LGN.

Normativa Técnica y Seguridad

En las estaciones de Bombeo PS 3 y PS 4 se viene instalando la tercera motobomba, con un avance total del 65%, se estima concluir en el primer trimestre del próximo año.

➤ Programa de Raspatubos

Respecto al programa de lanzamiento de raspatubos a cargo de la firma TUBOSCOPE, a la fecha ya se han pasado los raspatubos de limpieza magnética con placa calibradora en todos los tramos del ducto de LGN. En el ducto de GN se realizó el pase de los raspatubos de limpieza magnética con placa calibradora, y en el tramo de PS 1 a la trampa CS# 2, cerca de PS 3 en Kp 211, se ha pasado el raspatubos de calibración geométrica.

➤ Banca de Toccate, Kp 200+700

Frente a la banca se han instalado 10 puntos de referencia sobre los by pass de 6" debidamente posicionadas, habiéndose efectuado el respectivo levantamiento topográfico inicial (información base) de estos puntos para comparar con las tomas que se hagan diariamente y poder verificar desplazamientos o tensionado de las tuberías de 6".

➤ Falla en el Kp 50+900

El día 24 de Noviembre de 2005 aproximadamente a las 5 am, personal operador de Lurín detectó una diferencia de caudal entre PS 1 y PS 2, se determinó que el punto de la fuga se encontraba ubicado en el río Vilcabamba, afluente del río Paratori localizado en el Kp 50+900.

Se hicieron los trabajos de reparación y el día 5 de Diciembre de 2005 se concluyeron los trabajos de instalación del by pass, así como el aseguramiento de las estructuras.

El día 6 de Diciembre de 2005 se empezó el llenado de la tubería con LGN mediante el reinicio del bombeo desde la Estación PS 1; las condiciones en todo el sistema se normalizaron a partir de las 5:30 am del día 7 de Diciembre de 2005.

Resumen Ejecutivo al 31 de Diciembre de 2005

CAMISEA II

B. LOTE 56 – PAGORENI Y DUCTO DE TRANSPORTE A PLANTA MELCHORITA <i>Operador: Pluspetrol Perú Corporation S.A. y Perú LNG S.R.L.</i>

➤ SITUACIÓN

La fecha de inicio de la exploración del Gas Natural en el Lote 56 – Pagoreni a cargo de Pluspetrol Perú Corporation S.A., se inició el 13 de julio del 2005, luego que la Dirección de Asuntos Ambientales Energéticos del MEM aprobara el respectivo Estudio de Impacto Ambiental con fecha 12 de julio de 2005.

Se han iniciado los trabajos de Prospección Sísmica en el Lote 56.

Perú LNG, es la empresa peruana liderada por el Consorcio Hunt Oil y SK. Su objetivo es exportar el Gas proveniente del Lote 56 – Pagoreni en Cusco y transportarlo a través de un ducto desde la PS3 en Chiquintirca, distrito de Anco, provincia de La Mar, departamento de Ayacucho hasta la Planta de Licuefacción Pampa Melchorita, ubicado en el distrito de Cañete, provincia y departamento de Lima.

Las actividades en el Lote 56, cuentan con un campamento Base “La Peruanita” ubicado en el Asentamiento Rural Shintorini.