

PROYECTO CAMISEA - Resumen Ejecutivo al 30.09.03

A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consorcio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Al 30.09.03, se completaron los trabajos de perforación en la plataforma San Martín 1 (4 pozos) los cuales abastecerán la demanda inicial de Gas comprometida. Adicionalmente, continúan los trabajos de perforación del pozo SM-1005 en la plataforma San Martín 3. En lo referente a la Planta Criogénica, continúan los trabajos de montaje de los equipos en Malvinas con un avance ponderado total del 84%. Respecto a la Planta de Fraccionamiento, a la fecha, las obras civiles en Lobería tienen un avance del 46% y el montaje de la planta es del 10%. Se prevé el inicio de la construcción de la línea submarina e isla flotante en Noviembre próximo.

El avance ponderado total al 30.09.03, es del 88% para los trabajos comprometidos en éste Contrato.

Al 30.09.03, continúan los trabajos de reforestación y control de erosión en las líneas de recolección y reinyección entre Malvinas y SM-1, con un avance a la fecha, del 80%. Se elaboró un programa de trabajo para el funcionamiento y mantenimiento de las plantas de agua potable y se diseña un nuevo sistema de agua residual de los campamentos. Los días 15 y 16 de setiembre se participó en las reuniones convocadas por CONAM para tratar los reclamos de diversas ONGs, por la construcción de la Planta de Fraccionamiento y Terminal Marítimo en la zona de amortiguamiento de la reserva de Paracas en Playa Lobería; así como, la situación ambiental del Derecho de Vía de los ductos de transporte y de distribución del Proyecto Camisea.

En el mes de setiembre, se han reportado 20 accidentes leves y tres graves

De un monto total a invertir de US\$ 616.10 MM, al 30.09.03 se ha invertido US\$ 524.2 MM que representan el 85.08% de la inversión total y que han sido financiados, en su mayor parte, con el aporte de los accionistas.

B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

El avance de Soldadura en el Ducto de Líquidos al 30.09.03 es del 92.86 % (520 Km tendidos de un total de 560 Km)

El avance de Soldadura en el Ducto de Gas al 30.09.03 es del 93.29 % (681 Km tendidos de un total de 730 Km)

En el caso del Ducto de Gas, faltan soldar 49 Km. en total, de los cuales 14 Km. (Sierra) corresponden a una zona de ceja de Selva con geografía muy difícil entre Tocaccte-San Antonio y los cuales estimamos que podrían ser concluidos durante el mes de Noviembre, antes del inicio de las lluvias. Cabe indicar que la velocidad de avance en Selva alcanzada en Setiembre disminuyó debido a las condiciones geográficas extremadamente difíciles que se presentaron en los últimos tramos, a pesar de lo cual se logró concluir los trabajos de Soldadura en dicha zona.

Al 30.09.03, TGP ha presentado a la DGH 22 solicitudes de Fuerza Mayor que podrían representar un mínimo de 93 días de postergación del plazo contractual. El día 10.10.03 OSINERG ha asistido a una reunión convocada por la DGH respecto al tratamiento de dichos casos siendo responsabilidad de la DGH la calificación respectiva. También se mantiene pendiente de aprobación en la DGH, el nuevo Cronograma de Ejecución de Obras Reprogramado indicando las actividades de la Ruta Crítica presentado por TGP.

A partir del 22 de Setiembre se inició una huelga nacional indefinida decretada por el gremio de Construcción Civil, la cual paralizó la mayoría de frentes de trabajo aledaños a ciudades y carreteras principales en la zona de Sierra y Costa. La huelga duró tres (3) días.

A partir del 29.09.03 al 08.10.03 se llevó a cabo un paro en la Provincia de La Convención por reclamos de las comunidades. Extraoficialmente, se sabe que solicitaron obras de infraestructura para diferentes poblados, como Postas Médicas, Locales Comunales, Puentes, mantenimiento de carreteras, Infraestructuras de Riego, maquinarias y vehículos, etc. Se bloquearon las carreteras entre Kiteni -Kepashiato y Chimparina y se utilizó únicamente la vía aérea como medio de transporte. Techint pudo proseguir con la desmovilización de su maquinaria hacia Matarani el día 05.10.03 con resguardo militar.

Durante el mes de setiembre se ha reportado tres (3) Accidentes leves.

El monto invertido desde el inicio del proyecto hasta el 30.09.03 es de US\$ 594.00 millones, lo que representa el 88.83% de la inversión comprometida (US \$ 668.7 millones) y que han sido financiados con el aporte de los accionistas. La inversión en Setiembre fue de US\$ 19 millones. Con relación a los préstamos para el financiamiento solicitados, durante Setiembre la CAF aprobó un préstamo directo a TGP por US\$ 75 MM y, el BID aprobó US\$ 75 MM (Tramo A- Préstamo directo a TGP) y US\$ 60 MM (Tramo B- Garantías para avalar prestamos de la Banca Privada a TGP). Sólo resta la formalización de dichos acuerdos con TGP. También se conoció que TGP emitirá Bonos en el mercado local (a partir del 2,004) por una suma estimada inicialmente en US\$ 150 MM a través del Banco de Crédito del Perú el cual, adicionalmente, otorgará un préstamo sindicado a TGP por US\$ 75 MM. Respecto al préstamo solicitado al BNDES de Brasil (US\$ 110 MM), éste ya ha sido aprobado por el Directorio, faltando la firma del mismo con TGP.

C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO

Operador: *Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)*

Al 30.09.03, el avance ponderado global de construcción del Sistema de Distribución es del 68.87%, lo cual corresponde con lo programado contractualmente.

El día 12 de setiembre, los representantes de las empresas GNLC y su contratista Graña y Montero S.A. realizaron en OSINERG, la presentación del procedimiento constructivo que se aplicará a los cruces subterráneos de los ríos Rimac y Chillón. En Setiembre no se han reportado accidentes.

La huelga nacional decretada por el gremio de Construcción Civil a partir del 22 de Setiembre afectó también la ejecución de las obras del ducto en Lima y Callao.

Al 30.09.03, el avance en las obras de instalación del Ducto Principal de Distribución es del 62.40% y la Construcción del City Gate tiene un avance del 29.80%. Se continúan todos los trabajos pendientes por servidumbres (Canova, Colombo y línea del ferrocarril) al haberse resuelto la imposición de dichas servidumbres por parte de la DGH.

Al 30.09.03, el monto de la inversión total ejecutada es US \$ 37.42 millones, lo cual representa el 67.26% de la inversión comprometida (US\$ 55.631 Millones), los cuales se están financiando con recursos propios. La inversión ejecutada en Setiembre fue de US\$ 2.81 Millones.