

## Resumen Ejecutivo al 30 de Octubre de 2004

<b>A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88</b> Contratista: <i>Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros</i>
---

### Situación

En la Locación San Martín 1 los cinco (5) pozos de gas se encuentran en producción, y en la Locación San Martín 3, tres (3) pozos trabajan en la reinyección.

Los Flowlines se encuentran en operación, transportan el gas de los pozos de San Martín 1 hasta la Planta de Separación en Malvinas. Asimismo, transportan el gas de reinyección desde Malvinas hasta la locación San Martín 3.

La Planta de Malvinas viene produciendo de acuerdo a la demanda, un promedio de 1 700 Mm<sup>3</sup> Std/día de Gas Natural seco y 30 000 barriles/día de Líquidos de Gas Natural

Al 30 de octubre 2004, Pluspetrol recibe un promedio de 30,000 barriles diarios de líquidos de gas natural proveniente del yacimiento Camisea.

Desde el primer embarque en el Terminal Marítimo de Playa Loberías, el 17 de septiembre de 2004 hasta el 30 de octubre, más de 20 buques tanque han atracado en el Terminal para cargar los derivados de condensados de gas natural.

### Supervisión

Pluspetrol mantiene pendiente el cumplimiento de su compromiso contenido en el EIA de efectuar el monitoreo trimestral de Flora y Fauna del Lote 88 (Biodiversidad)

En la locación San Martín 1 continúa la ejecución del Plan de Cierre parcial del área utilizada para la actividad de perforación aprobado por el Ministerio de Energía y Minas, mientras que en la locación San Martín 3, y todavía está pendiente el cierre de la fosa de cortes de perforación (detritus).

En el Flow line Continúa el proceso de revegetación y reforestación del derecho de vía. Asimismo en Malvinas continúa la revegetación y mantenimiento de los botaderos cercanos al aeródromo.

En la Planta de Fraccionamiento algunos compromisos ambientales asumidos mediante el EIA aprobado con R.D. N° 284-2003-EM-DGAA, no se vienen cumpliendo. Como es el caso de el Estudio de Manejo de Ruido, Estudio de Impactos Inducidos e Indirectos, Instalación de incinerador Hoval para residuos domésticos, Apoyo para evaluación de efluentes de plantas industriales (harineras) instaladas en la bahía de Paracas y coordinar con INRENA sobre las 216 hectáreas de terreno no utilizadas. Asimismo, se observa que Pluspetrol aún no firma el Convenio de Compensación socio-ambiental con la Municipalidad distrital de San Andrés, no se han concretado ni se han implementado los programas de educación ambiental comprometidos con la Unidad de Gestión Educativa de Pisco (UGE-Pisco)

El Programa de Monitoreo Ambiental modificado para la etapa Operativa se encuentra en trámite de aprobación por la autoridad competente.

El 08 de Octubre ocurrió un accidente con la embarcación Gaviota del Cabo, en la cual falleció el trabajador Patricio E. Goyburu Naquiche, del Terminal Marítimo Pisco Camisea, en circunstancias que dicha embarcación se desplazaba del Terminal Marítimo hacia el Puerto San Martín, cuando una ola impactó en la embarcación produciendo su volcadura. El accidente es investigado por OSINERG.

**B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE  
GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA**  
*Concesionario: Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

**Situación:**

La operación de los sistemas de transporte está a cargo de la Compañía Operadora de Gas del Amazonas - COGA con el soporte de personal de mantenimiento de Techint

El promedio diario en volumen de gas natural transportado desde Malvinas durante el mes de octubre es 1 700 Mm<sup>3</sup> Std, el cual es entregado en la derivación Humay (150 Mm<sup>3</sup> Std) y en Lurín-Lima (1 550 Mm<sup>3</sup> Std)

En el mes de octubre de 2004, el promedio diario en volumen de líquidos de gas natural transportado desde Malvinas hasta Pisco es 30 000 barriles.

**Supervisión**

Se ejecutan trabajos de mantenimiento y calibración de los instrumentos de control en las válvulas de bloqueo de las líneas de GN y LGN como transmisores, RTU, PLC y Scada contrastando los datos con los obtenidos en el centro de control instalado en el City Gate de Lurín.

OSINERG verifica el cumplimiento del Plan de Cierre Constructivo aprobado con Resolución Directoral N° 086-2004-MEM/AAE de 6 de julio de 2004, al respecto, se observa que de acuerdo con la programación los trabajos de geotecnia debieron concluir en el mes de agosto del 2004; sin embargo a octubre el avance es 80% y la revegetación presenta alta mortandad debido a la inadecuada selección de las especies, los procedimientos de acondicionamiento y "endurecimiento" de las plántulas antes de la plantación definitiva no fueron adecuadamente ejecutados, se plantaron sin tener la edad suficiente y sin poda de raíces antes de su extracción. Asimismo, las plántulas en el terreno definitivo se colocaron sin suelo orgánico y sin riego de apoyo en los "hoyos-agujeros. TGP ha sido notificado para que realice las correcciones correspondientes.

En las áreas que fueron ocupadas por aproximadamente 21 campamentos en el sector selva y puntos de acopio de materiales, aún no se ejecuta el plan de Cierre y abandono respectivo aprobado por la Autoridad Competente (DGAAE)

En Octubre del 2004, el personal a cargo del Programa de Relaciones Comunitarias de TGP en todo el frente Selva ha disminuido a dos Relacionistas Comunitarias asistidas por un traductor Matsiguenga, y un Ingeniero supervisor de los proyectos de infraestructura. El Programa de Desarrollo Local consta de un total de 23 proyectos en las Comunidades Nativas y Asentamientos Rurales de Selva, a la fecha se ejecutan cuatro (4) centros educativos en los Asentamientos Rurales de Cuviriari, Alto Manguriari y Alto Shima a cargo del Servicio Nacional de Normalización, Capacitación e Investigación para la Industria de la Construcción – SENCICO – Cusco.

La empresa TGP entregó el 21 de Octubre del 2004 a la Comunidad Nativa Aendoshari, su nuevo Centro Educativo, convirtiéndose en el primer proyecto de infraestructura concluido.

La Contratista la empresa Techint, TGP cumplió con retirar los materiales inservibles y herramientas dejados en el derecho de vía entre los ex - campamentos Vilcabamba y Pongo ubicados entre el KP 51 y el KP 46 zona de Reserva Comunal Matsiguenga;

En la zona Selva, TGP mantiene pendiente el arreglo del asfalto y la construcción del relleno sanitario en el Centro Poblado de Kiteni; la colocación de los hitos definitivos en los sitios arqueológicos de Palenque y Comerciado; y la negociación y pago de botaderos a 4 propietarios individuales.

<p><b>C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO</b> <i>Concesionario: Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)</i></p>
---

**Situación**

Se encuentran operando con Gas Natural las plantas de los consumidores iniciales industriales.

Continúan las obras de instalación de Otras redes del Sistema de Distribución en la Av. Venezuela, y se construyen derivaciones para las empresas Nestle Perú S.A., Fábrica Kraft, Molitalia, Industria Alpamayo. Industrial Nuevo Mundo, Textilía S.A., Textil El Amazonas, Medifarma y Fábrica Peruana Eternit.

**Supervisión**

OSINERG mantuvo una supervisión permanente en la ERM-9 GNLC en ETEVENSA para verificar los parámetros de funcionamiento debido a la constante obstrucción de los filtros en dicha estación reguladora.

OSINERG contrató dos consultores de la empresa TechnoGas Internacional Ltd, Ing. el señor Donald J. Moore de nacionalidad Canadiense y el Ing. Guillermo Díaz, de nacionalidad Colombiana, quienes estuvieron en Lima en el período comprendido entre el 7 al 11 de octubre de 2004, para la evaluación del sistema de suministro de gas natural a la central Térmica de Ventanilla – ETEVENSA..

Con fecha 19 de octubre 2004 mediante Oficio N° 14232-2004OSINERG-GFH-L, comunicó a la Concesionaria Gas Natural de Lima y Callao el inicio del procedimiento administrativo sancionador basado en el Informe Técnico N° 111090-2004-OSINERG-GFH-CGC sobre la calidad del gas natural suministrado a ETEVENSA y la presencia de partículas contaminantes en el gas suministrado, significa que GNLC esta incumpliendo lo estipulado en el Art. 44° del DS N° 042-99-EM.