

PROYECTO CAMISEA

Resumen Ejecutivo al 31.OCT.2003

A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Al 31.OCT.2003, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Sísmica	100%	
Perforación Plataforma San Martín 1:	100%	(4 pozos)
Perforación Plataforma San Martín 3:	25%	(1 pozo)
Planta Criogénica - Malvinas	83%	
Planta de Fraccionamiento – Lobería	25%	

Al 31.OCT.2003, continúan los trabajos de reforestación y control de erosión en el Derecho de Vía de las líneas de recolección y reinyección entre Malvinas y la plataforma de perforación SM-1, con un avance del 85%.

El 24 de octubre, Pluspetrol y Hunt Oil anunciaron que a fines de año firmarían un contrato con PERUPETRO para la explotación del gas natural del Lote 56- Pagoreni, actualmente se encuentra en etapa de consultas para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental y Social. La producción de este lote será transportada hacia la Planta Criogénica de Malvinas.

De un monto total a invertir de US\$ 616,10 MM, al 31.OCT.2003 se ha invertido US\$ 554,2 MM que representan el 89,95% de la inversión total y que han sido financiados, en su mayor parte, con el aporte de los accionistas.

B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Avances de Soldadura de los Ductos de Transporte al 31 de Octubre del 2003:

Ducto de Gas (730 Km.):	95.34% (696 Km.)
Ducto de Líquidos (560 Km.):	92.67% (519 Km.)
Estaciones de Bombeo:	
Estación No.1 (PS-1) :	93.5%
Estación No.2 (PS-2) :	79.0%
Estación No.3 (PS-3) :	61.0%
Estación No.4 (PS-4) :	75.0%
Estaciones de Reducción/Terminal:	
Estación No.1 (RS-1) :	62.0%
Estación No.2 (RS-2) :	32.0%
Estación Terminal de TGP en Lurín:	15.0%

En el caso del Ducto de Gas, faltan soldar 34 Km. en total los cuales corresponden a la zona de Costa. Respecto al ducto de Líquidos faltan los 41 Km. del desvío de Humay a Playa Lobería (Bahía de Paracas) el cual se ha iniciado recién el 29 de octubre.

La Compañía AH INSPECTWELD NDT contratada por OSINERG concluyó la inspección del proceso de soldadura en la construcción de los ductos en el sector Selva.

Se iniciaron los trabajos en la variante de Acocro (KP 246+300 al KP 248+000), con la apertura de un nuevo derecho de vía y zanja, donde se ha recuperado las tuberías instaladas en el antiguo trazo el cual ha sido modificado por que la zona tiene un proceso de deslizamiento activo del terreno.

En el tramo de Sierra del KP 356 al KP 521 se concluyó la instalación de ductos en los cruces de la Carretera Libertadores y los cruces del Río Pisco .

En Costa se concluyeron los trabajos de instalación de la tubería en los cruces de la carretera Panamericana Sur KP 608 (Km. 151) y KP 618 (Km. 142). Asimismo se efectuaron los cruces del Río Cañete KP 612 y Río Matagente KP 556, actualmente se está ejecutando el cruce del Río Chico (KP 558)

La empresa Contratista Techint SAC continúa realizando la desmovilización de su maquinaria hacia Matarani, por la ruta de Kiteni – Calca.

Al 31.OCT.2003, TGP ha presentado a la DGH 25 solicitudes de Fuerza Mayor que podrían representar un mínimo de 100 días de postergación del plazo contractual. La responsabilidad de la calificación de Fuerza Mayor es de la DGH. También se mantiene pendiente de aprobación en la DGH, el nuevo Cronograma de Ejecución de Obras Reprogramado indicando las actividades de la Ruta Crítica presentado por TGP.

El Paro en la Provincia de La Convención iniciado el 29.SET.2003 concluyó el 08.OCT.2003 con la suscripción de un Acta de Compromiso, para cuyo cumplimiento el Ministerio de Energía y Minas designó una Comisión integrada por la DGAA, el GTCI y OSINERG. Actualmente se encuentran recorriendo la zona afectada para la evaluación de los daños ambientales y sociales ocasionados por la construcción del proyecto.

El monto invertido desde el inicio del proyecto hasta el 31.OCT.2003 es de US\$ 620.00 millones, lo que representa el 92.72% de la inversión comprometida (US \$ 668.7 millones) y que han sido financiados con el aporte de los accionistas. La inversión en Octubre fue de US\$ 26 millones.

Con relación a los préstamos para el financiamiento aprobados en Setiembre (CAF - US\$ 75 MM y el BID US\$ 135 MM dividido en 2 tramos: Tramo A- US\$ 75 MM y Tramo B- US\$ 60 MM) ambos se encuentran en proceso de formalización con TGP.

C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO

Operador: Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)

Al 31.OCT.2003, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Instalación del ducto principal (Alta Presión)	72%
Ramal ETEVENSA (Ventanilla)	98%
Ramal CELIMA (San Juan de Lurigancho)	30%
City Gate (Lurín)	52%

Luego de la presentación de los informes técnicos que sustentan el procedimiento constructivo, se ha ejecutado el cruce del río Chillón y se encuentra en ejecución el cruce del río Rimac a la altura del Puente El Emisor.

Del 24 al 27 de octubre se realizó la prueba hidrostática, del tramo comprendido entre el río Lurín y el Jockey Plaza.

Al 31.OCT.2003, el monto de la inversión total ejecutada es de US \$ 40.53 Millones, lo que representa el 72.85% de la inversión comprometida (US\$ 55.631 Millones), los cuales se están financiando con recursos propios. La inversión ejecutada en Octubre fue de US\$ 3.11 Millones.