

## Resumen Ejecutivo al 30 de Noviembre de 2004

<b>A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88</b> Contratista: <i>Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros</i>
---

### Situación

En la Locación San Martín 1 los pozos de gas se encuentran en producción y en la Locación San Martín 3, los pozos están trabajando en la reinyección.

Los Flowlines continúan en operación transportando gas desde los pozos de San Martín 1 hasta la Planta de Separación en Malvinas y los de reinyección transportan el gas desde la Planta hasta la locación San Martín 3.

La Planta de Malvinas entrega a los Sistemas de Transportes, de acuerdo a la demanda, un promedio de 1 900 Mm<sup>3</sup> Std/día de Gas Natural seco y 32 000 barriles/día de Líquidos de Gas Natural.

Desde el 17 de setiembre de 2004 que se inició la entrega de derivados de los condensados de gas natural en el Terminal Marítimo de Pisco - Camisea hasta el 30 de noviembre, aproximadamente 30 buques tanque han atracado en el muelle para cargar.

### Supervisión

En las locaciones San Martín 1 y 3, los trabajos de control de erosión, estabilización de taludes, revegetación y reforestación, muestran avance de acuerdo a lo programado. En San Martín 3 continúan depositados los containers y el equipo RIG 250 de la empresa Parker Drilling usados durante las actividades de Perforación, en consecuencia las actividades de rehabilitación de esta área está pendiente hasta que sea retirado y trasladado al Lote 56

El derecho de vía de los Flow lines se encuentra en proceso de restauración a sus condiciones iniciales, sin embargo, requiere más actividades de mantenimiento para asegurar el crecimiento exitoso de las especies forestales, en particular en los espacios que aún permanecen sin reforestar.

Pluspetrol mantiene pendiente el cumplimiento de su compromiso contenido en el EIA de efectuar el monitoreo trimestral de Flora y Fauna del Lote 88 (Biodiversidad) y la presentación de los estudios para reinyectar el agua de producción separada en la Planta de Gas de Malvinas en el yacimiento de Camisea, así como, los resultados de Monitoreos de Emisiones Gaseosas de la Planta de Separación de Gas en Malvinas, de acuerdo con el Plan de Manejo Ambiental del EIA. Todas estas observaciones han sido notificadas a Pluspetrol para su cumplimiento..

Del 10 de octubre al 16 de noviembre se observaron en la bahía de Paracas y zonas cercanas, formaciones de espumas y el día 17 de noviembre se observaron coloraciones pardo rojizas, asimismo, el 19 y 20 de noviembre ocurrieron varazones de peces, moluscos y crustáceos, estos fenómenos fueron analizados por Pluspetrol Peru Corporation S.A. y por la Supervisión de OSINERG, concluyendo que han sido causas naturales las que han ocasionado la "espuma" y varazones.

En el lote 88, entorno a la "Reserva Territorial del Estado a favor de los Grupos Étnicos en Aislamiento Voluntario y Contacto Inicial Kugapakori, Nahua, Nanti y otros", Pluspetrol mantiene una vigilancia a través de vigías nativos quienes no han registrado el avistamiento de nativos en situación de aislamiento voluntario. Los pobladores nativos registran la presencia de dos personas extrañas en la zona, que son dos antropólogos norteamericanos lingüistas Christine Beier y Lev Michael que ingresaron por el río Camisea al asentamiento Nanti en Montetoni y retornaron por Sepahua.

<p><b>B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA</b> <i>Concesionario: Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)</i></p>
--

**Situación:**

La operación de los sistemas de transporte está a cargo de la Compañía Operadora de Gas del Amazonas - COGA y cuentan con el soporte de personal de mantenimiento de Techint SAC.

Se realizan trabajos de mantenimiento y calibración de los instrumentos de control en las válvulas de bloqueo de las líneas de GN y LGN como son los transmisores RTU, PLC y Scada. Mantenimiento y calibración de los instrumentos y válvulas de control del skid regulador de las Estaciones de Bombeo y de Reducción.

**Supervisión**

En el mes de noviembre, en el sector selva (entre las KP 00+000 a la KP 153+000) continúan con los trabajos de recomposición y geotecnia desde seis frentes de trabajo, con un total de 96 trabajadores, realizando trabajos puntuales.

Se ejecutó la limpieza de las áreas ocupadas por los campamentos en el sector selva, falta concluir la limpieza y retiro de residuos industriales en las áreas de los ex - campamentos de Pongo, Vilcabamba y Comerciato

Continúa la construcción de Centros Educativos en los Asentamientos Rurales de Alto Manguriari y Cuviriari, que presentan 90% de avance, estos proyectos son parte del Programa de Desarrollo Local.

TGP mantiene pendiente los desembolsos por fortalecimiento institucional a la organización indígena COMARU, debido a que la mencionada organización indígena no ha rendido cuenta de los gastos efectuados con los desembolsos anteriores.

Transportadora de Gas del Perú S.A. ha cumplido con efectuar la transformación del Puente Mantalo en puente peatonal, para el servicio solicitado por las comunidades nativas del lugar.

En el frente Sierra - KP 200+800 en la carretera Toccate – San Antonio, se han construido gaviones al pie del talud del cerro que están colapsando por deslizamiento debido a la sobresaturación del suelo por filtraciones de manantiales y agua de lluvia, esta zona requiere implementar un sistema integral de drenaje de agua en base a evaluaciones hidrológicas y geotécnicas, situación que ha sido notificada por OSINERG al Concesionario.

Con el inicio de las primeras lluvias la revegetación en el DDV esta rebrotando en forma adecuada en especial en la partes altas, Sin embargo, en las partes altas de los cruces del río Yucay, Torobamba, y en las zonas de Sacharajay y Churia está pendiente completar la revegetación y entre el PK 429 al PK 450 falta revegetar.

En el frente sierra, TGP mantiene pendiente el cumplimiento del Programa de Desarrollo Local (PDL) a pesar que se ha comprometido a la ejecución de proyectos mediante comunicaciones con algunas comunidades.

En el río Molinohuayco ubicado en el Kp 242 se vienen realizando movimiento de tierras y enrocado para la protección de una de las laderas del río que fue socavado por procesos la erosión lo cual compromete la estabilidad del derecho de vía y los ductos.

La Concesionaria continúa haciendo ajustes y pruebas al sistema de protección catódica confrontando las lecturas de potencial con las mediciones obtenidas en Lurín.

TGP realiza las obras de reparación en la ladera del Río Mantalo donde se deslizó el terreno dejando los ductos del transporte de gas natural y líquidos de gas natural descubiertos. Las obras se basan en los procedimientos del Manual de Operaciones y Mantenimiento de TGP: Seguridad, Excavaciones (manual y con equipo), Limpieza de Zanja, Construcción de Barreras

de Gaviones con Sacos de Suelo Cemento, Reparación de Revestimiento de Tubería, Empalmes de Fibra Óptica, Tapado de Zanja, Construcciones de Cortacorrientes, Recomposición del DdV y Revegetación.

### **C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO**

*Concesionario: Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)*

#### **Situación**

Se encuentran operando con Gas Natural las plantas de los consumidores iniciales industriales. El volumen entregado en el presente mes a las diez (10) plantas de los consumidores iniciales totaliza 52'281,623 m<sup>3</sup> std

Se han culminado los trabajos de construcción de la conexión hacia IEQSA, NESTLE, VITRIO, MEDIFARMA, ETERNIT.

Continúan las obras de instalación de Otras redes del Sistema de Distribución en la Av. Argentina, Av Materiales y Maquinarias.

#### **Supervisión**

Con el objeto de resolver los reclamos acerca de la calidad del gas entregado a ETEVENSA, GNLC instalará un ducto de mayor diámetro; al respecto, GNLC está solicitando a la Dirección General de Asuntos Ambientales Energéticos del Ministerio de Energía y Minas un pronunciamiento sobre el tratamiento ambiental que le dará a la construcción del gasoducto de 14" Ø entre el Terminal Station y la ERM 009 ubicada en el predio de ETEVENSA.

Durante la supervisión del presente mes se verificó y notificó al concesionario sobre los residuos sólidos de la obra (desmonte) que no son retirados según se van generando en la obra, tal como fue el compromiso en el Estudio de Impacto Ambiental, tal es así que, en la Calle Ecuador, a 30 m de la Av. Argentina se encontró almacenado y rodeado con cintas de seguridad material de excavación y arena de todas las obras ejecutadas en esa zona.