

PROYECTO CAMISEA

Resumen Ejecutivo al 30 NOV.2003

A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Al 30 de Noviembre del 2003, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Sísmica	100%	
Perforación Plataforma San Martín 1:	100%	(4 pozos)
Perforación Plataforma San Martín 3:	60%	(2 pozos)
Planta Criogénica - Malvinas	83%	
Planta de Fraccionamiento – Lobería	25%	
Línea submarina e isla flotante -Loberia	5%	

Se emitió el ITF a Pluspetrol para la ejecución de los trabajos en la línea submarina habiendo ya instalado la plataforma marina para el hincado de pilotes del muelle de carga...

En la fiscalización de la Línea de Base Marina de la Bahía de Paracas se ha detectado discrepancias con el EIA, por lo se están realizando las gestiones para contratar los servicios para el levantamiento de una Línea de Base por cuenta de OSINERG

Al 30 Nov.2003, continúan los trabajos de reforestación y control de erosión en el Derecho de Vía de las líneas de recolección y reinyección entre Malvinas y la plataforma SM-1.

De un monto total a invertir de US\$ 616,10 MM, al 31.OCT.2003 se ha invertido US\$ 554,2 MM que representan el 89,95% de la inversión total y que han sido financiados, en su mayor parte, con el aporte de los accionistas.

B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Avances de Soldadura de los Ductos de Transporte al 30 de Noviembre del 2003:

Ducto de Gas (730 Km.):	96.02% (701 Km.)
Ducto de Líquidos (560 Km.):	93.04% (521 Km.)
Estaciones de Bombeo:	
Estación No.1 (PS-1) :	95.0%
Estación No.2 (PS-2) :	90.0%
Estación No.3 (PS-3) :	73.0%
Estación No.4 (PS-4) :	82.0%
Estaciones de Reducción/Terminal:	
Estación No.1 (RS-1) :	77.0%
Estación No.2 (RS-2) :	43.0%
Estación Terminal de TGP en Lurín:	36.0%

En el caso del Ducto de Gas, faltan soldar 29 Km. en total los cuales corresponden a la zona de Costa. Respecto al ducto de Líquidos, faltan soldar 39 Km. desde Humay hasta Lobería (Bahía de Paracas).

TGP ha programado la suspensión de todos los trabajos de construcción desde el 20.12.03 hasta el 04.01.04, por la temporada de lluvias y fiestas de fin de año.

El Plan de Cierre Constructivo presentado por TGP ha sido observado por OSINERG y la DGAA. Se ha previsto una evaluación de campo con la participación de las dos Entidades.

TGP ejecuta labores de reconformación y reforestación en los sectores de Malvinas a Paratori, de Vilcabamba a Nuevo Poyentimari, de Mangoriari a Chimparina, y en los sectores de Alto Chimaa, Segakiato y Comerciato.

En Costa se concluyeron los trabajos de instalación de la tubería en los cruces de la carretera Panamericana Sur KP 608 (Km. 151) y KP 618 (Km. 142). En el primer cruce la perforación dirigida ocasionó el hundimiento de una porción de la carretera la cual fue reparada de inmediato en coordinación con el MTC.

La empresa Contratista Techint SAC viene desmovilizando su maquinaria del frente de Selva II hacia Matarani por la ruta de Kiteni - Calca. Esta etapa concluirá la primera semana de Diciembre.

Con relación al Acta de Compromiso suscrito entre TGP, las autoridades de la provincia de La Convención y la sociedad Civil (con motivo del paro en La Convención del mes de Octubre), TGP ha iniciado la reparación de los puentes Luy Luy, Manto y Colca en la ruta de Calca a Kiteni.

El monto invertido desde el inicio del proyecto hasta el 30.NOV.2003 es de US\$ 646.40 millones, lo que representa el 96.67% de la inversión comprometida (US \$ 668.7 millones) y que han sido financiados con el aporte de los accionistas. La inversión en Noviembre fue de US\$ 26.4 millones.

Con relación a los préstamos para el financiamiento aprobados en Setiembre (CAF - US\$ 75 MM y el BID US\$ 135 MM dividido en 2 tramos: Tramo A- US\$ 75 MM y Tramo B- US\$ 60 MM) ambos se encuentran en proceso de formalización con TGP.

C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO

Operador: Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)

Al 30 de Nov.2003, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Instalación del ducto principal (Alta Presión)	82%
Ramal ETEVENSA (Ventanilla)	99%
Ramal CELIMA (San Juan de Lurigancho)	65%
City Gate (Lurín)	72%

Durante el presente mes se completaron los cruces del Ducto principal en los ríos Chillón y Rimac y de los ramales CELIMA 01 y 02 en el río Rimac.

Se iniciaron los trabajos preparativos para la prueba hidrostática del ramal de ETEVENSA.

Para el cruce de la Av. Caquetá a la altura del Puente del Ejército GNLC ha presentado una propuesta de cruce aéreo que esta siendo evaluada por la DGAA y OSINERG pues según la norma toda la tubería debe ser enterrada.

Al 31 de Oct.2003, el monto de la inversión total ejecutada es de US \$ 40.53 Millones, lo que representa el 72.85% de la inversión comprometida (US\$ 55.631 Millones), los cuales se están financiando con recursos propios. La inversión ejecutada en Octubre fue de US\$ 3.11 Millones.