

Resumen Ejecutivo al 31 Mayo 2004

A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Al 31 de Mayo del 2004, el avance de los trabajos de sísmica, perforación de pozos y construcción de los Flow lines y Planta Criogénica de Malvinas están concluidas al 100%

Los trabajos de recomposición del derecho de vía se encuentran con un avance del 90%.

En Playa Lobería la Planta de Fraccionamiento tiene un avance del 85% y el Terminal Marítimo 70%.

Continúa la operación de producción de los pozos de San Martín 1 que se inició el 09 de abril con la entrega de hidrocarburos a la Planta Criogénica de Malvinas, como etapa preliminar para el inicio de la fase de transporte.

OSINERG ha verificado que continúan los trabajos de control de erosión, revegetación y reforestación en el derecho de vía de las líneas de recolección y reinyección, en el tramo Malvinas – San Martín 1 y entre San Martín 1 hasta San Martín 3.

- En la Planta Criogénica se han detectado observaciones que se encuentran en trámite de regularización para que se otorgue el Informe Técnico Favorable – ITF para uso y funcionamiento. Se espera que estas observaciones se levanten a la fecha de entrega del gas al sistema de transporte durante la primera semana del mes de junio.

En relación al aspecto Social en el Lote 88, durante el mes de abril OSINERG la ejecución del programa de compensación social a las comunidades nativas por impactos, cuenta con un avance del 90% en el caso de impactos directos y un avance de 98% en el caso de impactos indirectos.

El miércoles 02 de junio a las 08:37 a.m., se inició la recepción de Gas Natural en la PS1 de TGP. El gas se enviará hasta la válvula del KP. 44. La presión alcanzada en la línea hasta el 03 de jun fue de 8 BAR. Se espera llegar a 30 BAR para abrir la válvula. También se tiene programado recibir NGL (condensados) en la PS1 el sábado 05 de junio.

Las actividades de dragado en el fondo marino para la instalación del los ductos de carga, concluyeron el 30 de mayo. Pluspetrol, obtuvo la opinión favorable de la Dirección de Asuntos Ambientales Energéticos del Ministerio de Energía y Minas para el trabajo nocturno en Playa Lobería y la disposición de finos en el lecho marino a 41 Km mar adentro.

El día 28 de mayo OSINERG realizó una visita a las instalaciones de Playa Lobería en compañía del Congresista Glodomiro Sanchez Mejía, Presidente de la Sub-Comisión de Investigación del Proyecto Camisea.

- En la Planta de Fraccionamiento en Playa Lobería, se ha detectado observaciones que se encuentran en trámite de regularización para que se otorgue el Informe Técnico Favorable – ITF para uso y funcionamiento.
- Falta instalar un dispositivo para el enfriamiento, en caso de incendios, en los tanques de Diesel y de Nafta (inciso c del Art. 88° del D.S. N° 052-93 EM).

De acuerdo a la información proporcionada por PERUPETRO, supervisor del Contrato de Licencia para la explotación del Lote 88, el monto total invertido hasta abril del 2004 es de US\$ 706.30 millones, se ha financiado con recursos propios del consorcio liderado por Pluspetrol y con préstamos puente (para equipamiento y maquinarias).

**B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL
DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA**Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Los avances de Construcción de los Ductos de Transporte al 31 de mayo del 2004, se encuentran concluidos al 100%, la recomposición de derecho de vía tiene un avance ponderado del 45%.

Las Estaciones de Bombeo y Reductoras de Presión se encuentran, asimismo, concluidas al 100%.

La Estación Terminal de TGP en Lurín tiene un avance de construcción del 97% y la de Lobería está en 70%.

Se realizó la inertización con Nitrógeno del tramo desde PS2 al PS1, como etapa previa a la inyección de gas natural, la cual está prevista para los primeros días de junio.

El Plan de Cierre Constructivo presentado por TGP a la DGAAE continúa pendiente de aprobación.

Durante la supervisión realizada por OSINERG en el mes se verificó, que continúan los trabajos de reconfiguración y geotécnica en los puntos críticos de taludes inestables, que se realizan conjuntamente con los de revegetación.

Las áreas que fueron ocupadas por los campamentos en el sector selva, entre ellos Paratori, Ponguito, Nuevo Poyentimari, Palenque, Mangoriari, Gallo, Alto Shimá y Jumbo, se encuentran pendientes de los trabajos de rehabilitación y revegetación.

En el sector sierra se completó la ejecución de las pruebas hidrostáticas de los ductos y se completaron los trabajos de limpieza final y secado de las tuberías.

De acuerdo con el Contrato Boot, la Dirección General de Hidrocarburos, designó a la Empresa ENBRIDGE de Canadá, para que realice la inspección y certificación de las pruebas de puesta en marcha de los sistemas de Transporte y Distribución de gas natural, actividad que será supervisada por OSINERG.

Desde el inicio de la obra, hasta el 30 de Abril del 2004, la inversión real ejecutada alcanzó la suma de US\$ 669.60 millones (Cifra reajustada por TGP, debido a ingresos provenientes de la Devolución Anticipada de IGV y de la GRP), los mismos que han sido cubiertos con el aporte de los accionistas.

Al 30 de abril, el avance de la ejecución real de inversiones acumulada desde el inicio (incluyendo suministros), es de 100.13% respecto al compromiso de inversión contractual de US\$ 668.7 Millones.

C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAOOperador: *Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)*

Al 31.MAY. 2004, el avance global del proyecto incluyendo la Ingeniería y los Suministros, es del 98.2%. El avance de los trabajos de construcción tanto en el ducto principal como en los ramales se encuentra al 100% y la Estación Inicial City Gate de Lurín al 95%.

Se concluyó el Cruce Aéreo del ducto con la Av. Caquetá.

Durante el mes de mayo se continúa con la instalación de los RTU (RemoteTransmisión Unit) y el ínter conexionado con las cámaras de válvulas.

Las pruebas de los cables de Fibra Óptica se encuentran en el 90% de avance.

Las instalaciones industriales internas en ETEVENSA y VINSAs, se encuentran en proceso de ejecución, bajo la supervisión de OSINERG.

Con fecha 25 de mayo, en circunstancias que se ejecutaban los trabajos de inertización del tramo entre el KP 0 al KP 10+900 (Lurín) ocurrió un accidente con consecuencias fatales donde fallecieron tres trabajadores del contratista, al haber ingresado a la cámara subterránea de válvula N° 2, sin cumplir con las normas de seguridad para estos casos. El accidente se encuentra en etapa de investigación por parte de OSINERG.

Al 30 de abril, el monto de inversión directa real ejecutada en el Contrato BOOT de Distribución reportado por GNLC asciende a US\$ 48.35 Millones de Dólares. Además, hay un gasto adicional de US\$ 6.12 Millones que corresponden a Costos Administrativos de la Sociedad Concesionaria de Distribución, lo que hace un total acumulado de US \$ 54.47 millones.

El avance de la ejecución real de inversiones (incluyendo ingeniería y suministros) es del 97.91% respecto al compromiso de inversión contractual de US\$ 55.631 Millones.