

## Resumen Ejecutivo al 31 MAR. 2004

### A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consorcio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Al 31 de Marzo del 2004, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Sísmica	100%	
Perforación Plataforma San Martín 1	100%	(4 pozos)
Perforación Plataforma San Martín 3	100%	(2 pozos)
Sistema de Flow Lines	100%	
Planta Criogénica – Malvinas	Pre-comisionado	82%
	Comisionado	57%
Planta de Fraccionamiento – Lobería	62%	
Línea submarina y Terminal -Lobería	55%	

Al 31 de marzo se ejecutan actividades previas a la puesta en marcha del sistema de inyección de gas natural al Flow Line, para dar inicio a las operaciones de producción y entrega de hidrocarburos al Sistema de Transporte en fecha estimada en abril del 2004.

OSINERG ha verificado que continúan los trabajos de control de erosión, revegetación y reforestación en el derecho de vía de las líneas de recolección y reinyección, en el tramo Malvinas – San Martín 1 y entre San Martín 1 hasta San Martín 3, Para ello se vienen produciendo plantones y semillas de especies nativas en viveros ubicados a lo largo del derecho de vía..

En relación al aspecto social en el Lote 88, durante el mes de marzo OSINERG ha verificado que continúa pendiente de ejecución la segunda parte del programa de monitoreo social comunitario. El programa de compensación social a las comunidades nativas por impactos, cuenta con un avance del 65% en el caso de impactos directos y un avance de 94% en el caso de impactos indirectos.

Se supervisó que las actividades que Pluspetrol desarrolla en la Reserva Territorial del Estado para los grupos Étnicos Nahua Kugapakori en la Plataforma San Martín 3, el flow line entre San Martín 1 y San Martín 3 y la estación de bombeo de agua en el río Camisea, sean permanentemente vigilados para alertar sobre la presencia de grupos o individuos indígenas no contactados, para lo cual Pluspetrol ha entrenado a un grupo de nativos para la aplicación del Plan de Contingencia Antropológica. Se informó que hasta la fecha no se ha registrado encuentro alguno. Respecto a la utilización de mano de obra local, se verificó que los nativos contratados por Pluspetrol en la Plataforma San Martín 3, han pasado a trabajar a la Planta Criogénica en Malvinas, debido a que se concluyeron los trabajos en esa plataforma. .

Continúan las actividades de dragado en el fondo marino para la instalación de los ductos de carga. Con el objeto de evaluar la labor ejecutada por Pluspetrol, la DGAA realizó en Pisco el Taller “Definición del Punto de Vertido Final de los Finos y Propuesta de Trabajo Nocturno” con la participación de DICAPI, INRENA IMARPE, CONAM, los Gremios de los Pescadores y Pluspetrol, donde acordaron la realización de una “Prueba del vertido final de finos In Situ”, la cual permitirá aportar elementos técnicos para establecer un Plan de Manejo seguro y reducir el riesgo ambiental. OSINERG supervisa todas las actividades de construcción de este componente y se encuentra pendiente de la aprobación de los compromisos ambientales de Pluspetrol para la oportuna supervisión de su cumplimiento.

La inversión real ejecutada, desde el inicio de la obra hasta el 31-MAR-2004 es US\$ 693.50 millones. El monto inicialmente estimado en US\$ 616.00 millones se ha visto incrementado a aproximadamente US \$ 730.00 millones; según Pluspetrol de debe a la mayor inversión en la construcción de las Líneas Submarinas, Terminal de carga y a los costos de las pruebas pre-operativas y de puesta en operación.

La inversión programada para el año 2004 es US\$ 98.5 millones, habiéndose ejecutado US\$ 58.8 millones hasta el 31 de Marzo del 2004. La inversión se ha financiado con recursos propios del consorcio liderado por Pluspetrol y con préstamos puente (para equipamiento y maquinarias).

**B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL  
DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA**Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Los avances de Soldadura de los Ductos de Transporte al 31 de marzo del 2004, son:

Ducto de Gas (730 Km.)	100% (731 Km.)
Ducto de Líquidos (560 Km.)	100% (559 Km.)

Las Estaciones de Bombeo y Reductoras de Presión tienen el siguiente avance:

<b>Estaciones de Bombeo</b>	<b>Avance</b>
Estación No.1 (PS-1)	98.5%
Estación No.2 (PS-2)	98.0%
Estación No.3 (PS-3)	98.3%
Estación No.4 (PS-4)	98.8%
<b>Estaciones de Reducción/Terminal:</b>	
Estación No.1 (RS-1)	98.4%
Estación No.2 (RS-2)	98.5%
Estación Terminal de TGP en Lurín	92.5%
Estación Terminal TGP en Lobería	33.5%

En el sector Costa el Instituto Nacional de Cultura descartó la existencia de restos arqueológicos sobre el derecho de Vía, con lo que se pudo concluir con la soldadura al 100%.

El Plan de Cierre Constructivo presentado por TGP, que fuera observado por OSINERG y la DGAA, se encuentra en la etapa de evaluación de descargos por la DGAA del MEM.

Durante la supervisión realizada por OSINERG en el mes de marzo, verificó que en el sector selva se reiniciaron los trabajos de reconfiguración y geotécnica en los puntos críticos de taludes inestables, que se realizan conjuntamente con los de revegetación. En este sector se continúa con la ejecución de las pruebas hidrostáticas de los ductos de 24" y 32", cuyo avance a la fecha es del 70.3 %.

Como consecuencia de las precipitaciones pluviales propias de la época, a lo largo de la Carretera Pacobamba – San Antonio, se ha activado el proceso erosivo originado por los trabajos de instalación de los ductos el OSINERG ha realizado las observaciones correspondientes.

Las áreas que fueron ocupadas por los campamentos en el sector selva, entre ellos Paratori, Ponguito, Nuevo Poyentimari, Palenque, Mangoriari, Gallo, Alto Shimá y Jumbo, se encuentran pendientes de los trabajos de rehabilitación y revegetación.

En el sector sierra continúa la ejecución de las pruebas hidrostáticas de los ductos con un avance total de 97.5 %. Se realizan simultáneamente los trabajos de limpieza final y secado de las tuberías.

Desde el inicio de la obra, hasta el 31 de marzo del 2004, la inversión real ejecutada es US\$ 679.60 millones, los mismos que han sido cubiertos con el aporte de los accionistas. La inversión en el mes de marzo del 2004 fue de US\$ 13.00 millones.

Con relación a los préstamos para el financiamiento aprobado en Setiembre, de la CAF por un monto total de US\$ 75 MM y del BID por un monto total de US\$ 135 MM (Tramo A por US\$ 75 MM y tramo B por US\$ 60 MM) continúa pendiente la firma del contrato respectivo.

<b>C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO</b> Operador: <i>Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)</i>
--

Al 31 MAR.2004, el avance global del proyecto incluyendo la Ingeniería y los Suministros, es del 96%. El avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Instalación del ducto principal (Alta Presión)	99.9%
Ramal ETEVENSA (Ventanilla)	100%
Ramal CELIMA 2 (Los Olivos)	100%
Ramal Sudamericana de Fibras	100%
Ramal S. Lorenzo	100%
Ramal Alicorp 2	100%
Ramal CELIMA 1 (San Juan de Lurigancho)	98.8%
Corporación Cerámica (Universitaria)	98.8%
Ramal Alicorp 1	60%
VINSA	7%
City Gate (Lurín) y Terminal Station	96.1%

Atendiendo la observación de OSINERG al proyecto del cruce aéreo del ducto con la Av. Caquetá, la empresa Concesionaria GNLC ha ejecutado el cruce subterráneo mediante el método de Túnel Liner.

Se iniciaron los trabajos en la variante del ramal de VINSA, el cual cuenta con el Estudio de Impacto Ambiental aprobado por el MEM.

Al 31 de marzo del 2004, el monto de inversión directa real ejecutada en el Contrato Boot de Distribución asciende a US\$ 46.35 Millones de Dólares. Además, hay un gasto adicional de US\$ 5.91 Millones que corresponden a Costos Administrativos de la Sociedad Concesionaria de Distribución, lo que hace un total acumulado de US \$ 52.26 millones, que representa 94% de la inversión comprometida (US\$ 55.631 Millones), los cuales se están financiando con recursos propios.