Resumen Ejecutivo al 30 Junio 2004

A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consorcio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Avance:

Al 30 de junio del 2004 se encuentran concluidos los trabajos de: sísmica 3D, perforación de pozos, construcción de los Flow lines, recomposición del derecho de vía, Planta Criogénica de Malvinas.

En Playa Lobería la Planta de Fraccionamiento tiene un avance del 99% y el Terminal Marítimo 90%

Continúa la operación de producción de los pozos de San Martín 1 que se inició el 09 de abril con la entrega de hidrocarburos a la Planta Criogénica de Malvinas, como etapa preliminar para el inicio de la fase de transporte. Durante el mes de junio los pozos de la Locación San Martín 3, iniciaron la producción.

Los equipos instalados en la planta de gas Malvinas han sido probados en forma individualizada a su presión de trabajo, por limitaciones de entrega de gas y líquidos a TGP, ya que esta última se encuentra comisionando equipos durante el proceso de llenado del ducto..

Principales Actividades

El miércoles 02 de junio a las 08:37 a.m., se inició la entrega de Gas Natural seco y líquidos de gas natural desde la Planta Criogénica hasta la PS1 de Transportadora de Gas del Perú S.A.. OSINERG supervisa en forma permanente las actividades de puesta en marcha de los componentes del Proyecto Camisea.

Se han regularizado las observaciones que se mantenían pendientes en la Planta Criogénica, y que inciden en la emisión del Informe Técnico Favorable – ITF para su uso y funcionamiento.

Actualmente, se viene elaborando el Informe Técnico Favorable – ITF de OSINERG, para el uso y funcionamiento de la Planta Criogénica.

OSINERG ha verificado la recuperación de las áreas que fueron afectadas en la etapa constructiva de las líneas de conducción (flow lines) con especies forestales tales como; Bolainas, Pashaco, Cedros, tornillos, topas. Adicionalmente, Pluspetrol viene trabajando viveros con especies forestales varias para el cierre del Flowline en el tramo entre Malvinas y San Martín1.

Pluspetrol ha informado que no tiene fecha definida para el retiro del puente temporal Camisea, construido para el abastecimiento de materiales durante la etapa constructiva que ha concluido.

En el mes de Junio ocurrieron dos accidentes, el primero de ellos fue un escape de gas (200 metros cúbicos) el día 27 de junio a las 22:00 horas en San Martín 3, el cual alcanzó una altura de 50 metros y un diámetro de 5 m., siendo controlado bajando la presión de gas seco en la planta de gas y en la línea. Se verificó que se activó el Plan de Contingencia oportunamente, dando aviso a los niveles correspondientes, ordenándose la atención de la emergencia. Adicionalmente se ordenó que se mantenga vigilancia permanente en la plataforma de San Martín 3, para tomar las acciones inmediatas correspondientes. La fuga de gas fue en la brida de una válvula check en las instalaciones de San Martín 3. Los motivos del levantamiento de presión son materia de investigación.

El segundo caso, es el derrame de 20 barriles de agua con 10% de hidrocarburos ocurrido el día 26 de junio del 2004, a las 3:00 horas en la planta de gas en Las Malvinas, cuando la lluvia colmató los drenajes de la planta de gas y saturó de agua la poza abierta y poza subterránea de dicha planta, evacuando las bombas estos líquidos hacia los tanques con agua e hidrocarburos que se llenaron y se produjo el derrame que drenó hacia el río Urubamba. El derrame es materia de investigación por OSINERG.

En la Planta de Fraccionamiento en Playa Lobería, igualmente se han regularizado las observaciones que inciden en el otorgamiento del Informe Técnico Favorable – ITF para uso y funcionamiento.

.

. .

Sobre la falta de un dispositivo para el enfriamiento, en caso de incendios, en los tanques de Diesel y de Nafta, mediante Oficio Nº 477-2004-MEM/DGH, la Dirección General de Hidrocarburos ha comunicado a Pluspetrol que debe proceder según las normas NFPA aplicables. OSINERG verifica el levantamiento de las observaciones.

De acuerdo a la información proporcionada por PERUPETRO, supervisor del Contrato de Licencia para la explotación del Lote 88, el monto total invertido hasta mayo del 2004 es de US$ 721.50 millones, que se ha financiado con recursos propios del consorcio liderado por Pluspetrol y con préstamos puente (para equipamiento y maquinarias).

B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador*: Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Avances

La construcción de los Ductos de Transporte al 30 de junio del 2004, se encuentran concluidos al 100%, al igual que las Estaciones de Bombeo y Reductoras de Presión, la Estación Terminal de TGP en Lurín y la de Lobería están concluidas al 100%.

La recomposición de derecho de vía se encuentra en ejecución con un avance aproximado del 50%,

La rehabilitación de las áreas afectadas adicionales al derecho de vía, se encuentran en ejecución.

El Plan de Cierre Constructivo presentado por TGP a la DGAAE continúa pendiente de aprobación.

Durante la supervisión realizada por OSINERG en el mes se verificó, que continúan pendientes los trabajos de reconformación y geotécnica en los puntos críticos de taludes inestables, que se deben realizar conjuntamente con los de revegetación.

Principales Actividades

Las áreas que fueron ocupadas por los campamentos en el sector selva, entre ellos Paratori, Ponguito, Nuevo Poyentimari, Palenque, Mangoriari, Gallo, Alto Shimá y Jumbo, se encuentran pendientes de los trabajos de rehabilitación y revegetación.

De acuerdo con el Contrato Boot, la Dirección General de Hidrocarburos, designó a la Empresa ENBRIDGE de Canadá, para que realice la inspección y certificación de las pruebas de puesta en marcha de los sistemas de Transporte y Distribución de gas natural, actividad que será supervisada por OSINERG.

El miércoles 02-JUN-2004, a las 08:37 am., TGP inició la recepción de Gas Natural en la PS1. El gas se envió hasta la válvula del kp. 44. La presión alcanzada en la línea hasta ayer era de 8 BAR.

El gas natural llegó a Lurín aproximadamente a de las 15:00 horas de 25-JUN-2004. y Al 30 de junio se encuentra en la válvula de entrada a la planta del City Gate. La presión de gas en PS 1 llegó a 30 bargs debido a que se estaba haciendo el barrido en la línea hasta Lurín donde la presión llega a 6 bargs..

El día sábado 05-JUN-2004, se recibió en el PS1 los condensados, Líquidos de gas Natural, se realizó el comisionado de bombas de PS1 en presencia del proveedor. El 18 de junio los condensados llegaron a la PS2.

Conforme avanza el gas y los condensados, se prueban los equipos e instrumentos (Comisionado) y en las trampas (scrapper) se reciben o envían los chanchos guías, seguidos de inteligentes, para el reinicio de bombeo o el aumento de presión del Gas. Se mide las concentraciones de gases en el ambiente de trabajo para verificar que no se produzcan mezclas explosivas.

Desde el inicio de la obra, hasta el 31 de mayo del 2004, la inversión real ejecutada alcanzó la suma de US$ 669.60 millones (Cifra reajustada por TGP, debido a ingresos provenientes de la Devolución Anticipada de IGV y de la GRP), los mismos que han sido cubiertos con el aporte de los accionistas. El

avance de la inversión ejecutada acumulada desde el inicio es 100.04% respecto al compromiso de inversión contractual de US$ 668.7 Millones.

C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO
Operador: *Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)*

Al 30 de junio del 2004, el avance global del proyecto incluyendo la Ingeniería y los Suministros, es del 100%. El avance de los trabajos de construcción tanto en el ducto principal como en los ramales se encuentra al 100% y la Estación Inicial City Gate de Lurín al 100%.

Se efectuó la inertizacion del piping en el City Gate.

Con fecha 28 del presente se inicio la inertizacion de ducto principal.

Se continúa los trabajos que están pendientes en el PUNCH LIST para las Cámaras de Válvulas.

Las pruebas de los cables de Fibra Óptica se encuentran en el 99% de avance.

Las instalaciones industriales internas en ETEVENSA y VINSA, se encuentran en proceso de ejecución, bajo la supervisión de OSINERG.

Al 31 de mayo, el monto de inversión directa real ejecutada en el Contrato BOOT de Distribución reportado por GNLC asciende a US$ 51.39 Millones de Dólares. Además, hay un gasto adicional de US$ 6.45 Millones que corresponden a Costos Administrativos de la Sociedad Concesionaria de Distribución, lo que hace un total acumulado de US $ 57.84 millones.

El avance de la ejecución real de inversión (incluyendo ingeniería y suministros) es del 103.97% respecto al compromiso de inversión contractual de US$ 55.631 Millones. Dicha inversión se financia con recursos propios.