

Resumen Ejecutivo al 27 Julio 2004

A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Avance:

Al 27 de julio 2004 se encuentran concluidos los trabajos de: sísmica 3D, perforación de pozos, construcción de los Flow lines, recomposición del derecho de vía y Planta Criogénica de Malvinas.

Continúa la operación de producción de los pozos de San Martín 1 que se inició el 09 de abril con la entrega de hidrocarburos a la Planta Criogénica de Malvinas, como etapa preliminar para el inicio de la fase de transporte. Los pozos de la Locación San Martín 3, están en producción desde junio del 2004.

Los equipos instalados en la planta de gas de Malvinas se concluyó el comisionando de los equipos.

En Playa Lobería la Planta de Fraccionamiento tiene un avance del 100% y el Terminal Marítimo 98%

Principales Actividades

El miércoles 02 de junio a las 08:37 a.m., se inició la entrega de Gas Natural seco y líquidos de gas natural desde la Planta Criogénica hasta la PS1 de Transportadora de Gas del Perú S.A.. OSINERG supervisa en forma permanente las actividades de puesta en marcha de los componentes del Proyecto Camisea.

Se verificó la regularización de las observaciones que se mantenían pendientes en la Planta Criogénica..

Con Resolución de Gerencia de Fiscalización en Hidrocarburos de OSINERG N° 2140-2004-OS/GFH-UO/D de 06 de julio del 2004, se aprobó el Informe Técnico N° 106069-UF-033-2004, con dictamen favorable para uso y funcionamiento de la Planta de Separación de Gas en Las Malvinas de la empresa Pluspetrol Perú Corporation S.A.

OSINERG ha verificado que se encuentra en proceso la recuperación de las áreas que fueron intervenidas durante la construcción de las líneas de conducción (flow lines) con especies forestales tales como; Bolainas, Pashaco, Cedros, tornillos, topas, Adicionalmente, Pluspetrol viene trabajando viveros con especies forestales varias para completar el cierre del Flowline y sus campamentos, en el tramo entre Malvinas y San Martín1.

Pluspetrol ha informado que no tiene fecha definida para el retiro del puente temporal Camisea, construido para el abastecimiento de materiales durante la etapa constructiva que ha concluido.

En la Planta de Fraccionamiento en Playa Lobería, igualmente se han regularizado las observaciones pendientes.

A la fecha encuentra en trámite el otorgamiento de la Resolución que aprueba el Informe Técnico con dictamen Favorable para uso y funcionamiento de la Planta de Fraccionamiento, componente On Shore.

De acuerdo a la información proporcionada por PERUPETRO, supervisor del Contrato de Licencia para la explotación del Lote 88, el monto total invertido hasta junio del 2004 es de US\$ 730.8 millones, que se ha financiado con recursos propios del consorcio liderado por Pluspetrol y con préstamos puente (para equipamiento y maquinarias).

B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Avances

La construcción de los Ductos de Transporte al 27 de julio 2004, se encuentran concluidos al 100%, al igual que las Estaciones de Bombeo y Reductoras de Presión, la Estación Terminal de TGP en Lurín y la de Lobería están concluidas al 100%.

La recomposición de derecho de vía se encuentra en ejecución con un avance aproximado del 50%,

La rehabilitación de las áreas afectadas adicionales al derecho de vía, se encuentran en ejecución con un avance limitado, debido a que la empresa otorga mayor atención a las tareas de puesta en marcha.

GAS NATURAL

El miércoles 02-JUN-2004, a las 08:37 am., TGP inició la recepción de Gas Natural en la PS1, iniciándose la puesta en marcha de la actividad de transporte, El gas se envió hasta la válvula del kp. 44.

El gas natural llegó a Lurín aproximadamente a de las 15:00 horas de 25-JUN-2004. en la válvula de entrada a la planta del City Gate. El día 02 de julio se inició la entrega del gas natural al distribuidor.

LIQUIDOS DE GAS NATURAL

El día sábado 05-JUN-2004, se recibió en la Estación de Bombeo 1- PS1 los condensados, Líquidos de gas Natural, se realizó el comisionado de bombas de PS1 en presencia del proveedor, el 18 de junio los condensados llegaron a la Estación de Bombeo 2 - PS2, el 28 de junio llegaron a la Estación de Bombeo 3-PS3, se empezó a detectar la presencia de gases en la línea de líquidos, lo que demoró la llegada de los raspatabos al PS3, estos fueron delante de los líquidos y recién llegaron el 2 de julio sin daños.

La puesta en marcha se viene realizando en condiciones climáticas de bajas temperaturas, cae nevada y el personal técnico tiene dificultades para trasladarse

El 1 de julio se lanzaron los raspatabos y el condensado hacia la PS4, el 2 de julio los líquido se bombaron hacia la trampa (scraper) de KP 338 (Ocollo), previa purga y venteo de la línea, la llegada ha sufrido retrasos por la presencia de bolsones de gases en la línea y debido a la altura que tiene que alcanzar en su recorrido (aprox. 4700 msnm), el líquido llegó pero los raspatabos no.

El 10 de julio se inició la búsqueda de los raspatabos y después de realizar diversas calicatas e instalaciones de venteo en las cumbres, se ubicaron los raspatabos en el KP 354, el 21 de julio. La empresa TGP ha solicitado una ampliación de plazo sustentando como situación de fuerza mayor la pérdida de los raspatabos.

Al 27 de julio el líquido de gas natural se encuentra en el KP 375 a 78 kms de la Estación Reductora 1 - PRS 1 y a 185 kms de Lobería

Principales Actividades

El Plan de Cierre Constructivo presentado por TGP a la DGAAE fue aprobado con Resolución Directoral N° 086-2004-MEM/AE de 06 de julio del 2004.

Durante la supervisión realizada por OSINERG en el mes se verificó, que continúan pendientes los trabajos de reconformación y geotécnica en los puntos críticos de taludes inestables, que se deben realizar conjuntamente con los de revegetación.

Las áreas que fueron ocupadas por los campamentos en el sector selva, entre ellos Paratori, Ponguito, Nuevo Poyentimari, Palenque, Mangoriari, Gallo, Alto Shimá y Jumbo, se encuentran pendientes de los trabajos de rehabilitación y revegetación.

De acuerdo con el Contrato Boot, la Dirección General de Hidrocarburos, designó a la Empresa ENBRIDGE de Canadá, para que realice la inspección y certificación de las pruebas de puesta en marcha de los sistemas de Transporte y Distribución de gas natural, actividad que será supervisada por OSINERG.

Conforme avanza el gas y los condensados, se prueban los equipos e instrumentos (Comisionado) y en las trampas (scraper) se reciben o envían los chanchos guías, seguidos de inteligentes, para el

reinicio de bombeo o el aumento de presión del Gas se ventea los gases contenidos en las trampas o en las líneas. Se mide las concentraciones de gases en el ambiente de trabajo para verificar que no se produzcan mezclas explosivas.

Debido a las dificultades encontradas en la inyección del líquido de gas natural, la empresa está preparando nuevos procedimientos de bombeo considerando las actuales condiciones.

Desde el inicio de la obra, hasta el 30 de junio del 2004, la inversión real ejecutada alcanzó la suma de US\$ 683.1 millones (Cifra reajustada por TGP, debido a ingresos provenientes de la Devolución Anticipada de IGV y de la GRP), los mismos que han sido cubiertos con el aporte de los accionistas.

<p>C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO Operador: <i>Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)</i></p>
--

Al 27 de julio 2004, el avance global del proyecto incluyendo la Ingeniería y los Suministros, es del 100%. El avance de los trabajos de construcción tanto en el ducto principal como en los ramales se encuentra al 100% y la Estación Inicial City Gate de Lurín al 100%.

Las pruebas de los cables de Fibra Óptica y los trabajos en el PUNCH LIST, para las Cámaras de Válvulas se encuentran terminados.

El gas natural fue entregado por el transportista TGP a GNLC el 5 de julio y se iniciaron las pruebas de los equipos con gas natural y el 07 de julio de inició el barrido del ducto principal con gas y a la fecha ya se probaron todos los equipos de regulación de los consumidores iniciales.

La entrega del gas natural al primer consumidor inicial, Sudamericana de Fibras, fue el 21 de julio.

Los consumidores iniciales Sudamericana de Fibras, VINSA (Owens Illinois) y Cerámicas San Lorenzo, se encuentran probando sus instalaciones internas con gas natural y los demás consumidores iniciales están culminando los trabajos de construcción y en breve iniciarán las pruebas correspondientes con Gas Natural dentro de sus instalaciones.

De acuerdo con el Contrato Boot, la Dirección General de Hidrocarburos, designó a la Empresa ENBRIDGE de Canadá, para que realice la inspección y certificación de las pruebas de puesta en marcha de los sistemas de Distribución, desde el presente mes se encuentran inspeccionando los protocolos de pruebas.

Al 30 de junio, el monto de inversión directa real ejecutada en el Contrato BOOT de Distribución reportado por GNLC asciende a US\$ 51.87 Millones de Dólares. Además, hay un gasto adicional de US\$ 6.63 Millones que corresponden a Costos Administrativos de la Sociedad Concesionaria de Distribución, lo que hace un total acumulado de US \$ 58.50 millones.