

PROYECTO CAMISEA - Resumen Ejecutivo al 31.07.03

A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Se han culminado los trabajos de perforación en 4 de los 8 pozos programados en Camisea. Se estima que la producción de éstos 4 pozos podrá cubrir la demanda inicial comprometida. En lo referente a la Planta Criogénica en Las Malvinas, continúan los trabajos de montaje de los equipos con un avance a la fecha del 57%.

Respecto a la Planta de Fraccionamiento en Pisco, se han iniciado las obras civiles de la porción en tierra, en playa Lobería, con un avance a la fecha del 35%. La DGAA aprobó el Estudio de Impacto Ambiental para la porción en mar de la Planta (tubería submarina y terminal de descarga). La ubicación de la planta de Fraccionamiento en la zona de amortiguamiento de la Reserva Nacional de Paracas es un tema que ha sido objetado por varias ONG's y que ha repercutido en las consideraciones para el préstamo del BID.

Continúan los trabajos de reforestación y control de erosión en las líneas de recolección y reinyección (Flow Lines), con un avance del 78% a la fecha. Por otro lado, Pluspetrol esta otorgando compensaciones por impactos directos (US\$ 1'021,762) y por impactos indirectos (US\$ 773,928) en las Comunidades Nativas en la zona de influencia del Lote 88.

De un monto total a invertir de US\$ 616.10 MM, al 31.07.03 se ha invertido US\$ 470.1 MM que representan el 76.30% de la inversión total y que han sido financiados, en su mayor parte, con el aporte de los accionistas.

B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

El avance en el Ducto de Líquidos al 31.07.03 es del 77.32 % (programado 63.39%) lo que equivale a 402 Km de tubería tendida de un total de 520 Km desde Camisea hasta Pisco.

El avance en el Ducto de Gas al 31.07.03 es del 73.97 % (programado 65.75%) lo que equivale a 540 Km de tubería tendida de un total de 730 Km desde Camisea a Lurín.

En el caso del Ducto de Gas, existe un mayor avance en la Costa y Sierra y un retraso en la Selva. De no recuperar el retraso de los trabajos en la zona de Selva, teniendo en cuenta el próximo periodo lluvioso (Nov'03 – Mar'04), podrían presentarse retrasos en la culminación del proyecto.

A la fecha, se han instalado 11 viveros de los 14 inicialmente programados en la ruta del ducto. La cantidad final de plántones requerida será definida cuando se complete la evaluación de su rendimiento de revegetación.

Por impactos al Medio Ambiente, TGP tiene una Sanción con Recurso de Reconsideración en proceso de evaluación.

TGP ha presentado a la DGH para su aprobación, un nuevo Cronograma de Ejecución de Obra Reprogramado indicando las actividades de la Ruta Crítica.

El monto invertido desde el inicio del proyecto hasta el 31.07.03 es de US\$ 545.60 millones, lo que representa el 81.59% de la inversión comprometida (US \$ 668.7 millones) financiados con el aporte de los accionistas.

TGP está a la espera de la aprobación de los préstamos solicitados al BID y CAF cuya decisión final ha sido postergada hasta Setiembre 2003.

Es necesario indicar que existe una Declaración Jurada del Concesionario que establece que todos los miembros del Consorcio son solidariamente responsables por las obligaciones derivadas de los Contratos suscritos, lo cual garantiza la culminación del Proyecto en el plazo establecido.

C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO

Operador: *Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)*

Al 31.07.03, el avance ponderado de construcción del Sistema de Distribución es del 60.02%, lo cual corresponde con lo programado contractualmente.

Al 31.07.03 el avance en las obras de instalación del Ducto Principal de Distribución es del 50.7% lo cual equivale a 38.8 Km de tubería tendidos, y la construcción de la estación de entrega City Gate en Lurin tiene un avance del 5%. A la fecha, se continúa negociando la servidumbre en el nuevo trazo a lo largo de la ruta del ferrocarril desde El Agustino al Callao, cuyo EIA ha sido aprobado el 22.07.03 por la DGAA.

En el mes de Julio se han reportado dos accidentes leves y dos graves.

Al 31.07.03, el monto de la inversión total ejecutada es US \$ 31.34 millones, lo cual representa el 56.33% de la inversión comprometida (US\$ 55.631 Millones), los cuales GNLC ha confirmado que se están financiando con recursos propios.