

PROYECTO CAMISEA

Resumen Ejecutivo al 31.Ene.2004

A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88
Operador: *Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Al 31 de Enero del 2004, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Sísmica	100%	
Perforación Plataforma San Martín 1:	100%	(4 pozos)
Perforación Plataforma San Martín 3:	60%	(2 pozos)
Sistema de Flow Lines	100%	
Planta Criogénica - Malvinas	92%	
Planta de Fraccionamiento – Lobería	30%	
Línea submarina e isla flotante -Lobería	15%	

Al 31 Ene. 2004, continúan los trabajos de reforestación y control de erosión en el Derecho de Vía de las líneas de recolección y reinyección, se han habilitado dos (2) viveros en el tramo Malvinas – San Martín 1 donde el avance es 88% y se siembra al voleo la semilla paja pichi, entre San Martín 1 hasta San Martín 3, con un avance de 25%.

El 21 de Enero se realizó la reunión con la misión del BID para revisar los compromisos del GOP relacionados con el préstamo a los Concesionarios del Proyecto Camisea.

OSINERG ha designado al Licenciado Oscar Cuellar, para que realice la supervisión social en la zona de las líneas de conducción y reinyección (Flow Line) en el tramo comprendido entre las Plataformas San Martín 1(SM1) y San Martín 3 (SM3), la Reserva Nahua Kugapori de acuerdo al Estudio de Impacto Ambiental y Social presentado por Pluspetrol. Durante el 2003 en todo el Flow Line hasta la fecha, no se ha registrado ningún encuentro con grupos o personas indígenas no contactadas que amerita el tratamiento de acuerdo al Plan de Contingencia Antropológica por parte de Pluspetrol.

La inversión real ejecutada, desde el inicio hasta el 31.DIC.2003 es US\$ 634.70 millones. El monto inicialmente estimado fue US \$ 616.00 millones el que ha sido revisado a aproximadamente US \$ 730.00 millones, debido a la mayor inversión en la construcción de las Líneas Submarinas y Muelle, y a los costos de las pruebas pre-operativas y de puesta en operación. El monto de inversión programada para el año 2003 fue US \$ 256.2 millones, habiéndose ejecutado al 31.DIC.2003 la suma de US \$ 289.50 millones

**B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS
NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA**

Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Los avances de Soldadura de los Ductos de Transporte al 31 de Enero del 2004, son:

Ducto de Gas (730 Km.):	96.5% (704 Km.)
Ducto de Líquidos (560 Km.):	97.1% (543 Km.)

Las Estaciones de Bombeo y Reductoras tienen el siguiente avance:

Estaciones de Bombeo:	Avance
Estación No.1 (PS-1) :	97.0%
Estación No.2 (PS-2) :	95.5%
Estación No.3 (PS-3) :	91.1%
Estación No.4 (PS-4) :	94.1%
Estaciones de Reducción/Terminal:	
Estación No.1 (RS-1) :	97.0%
Estación No.2 (RS-2) :	83.8%
Estación Terminal de TGP en Lurín:	73.9%
Estación Terminal TGP en Lobería	14.7%

En el caso del Ducto de Gas, faltan soldar un total de 26 Km., los cuales corresponden a la zona de Costa. Respecto al ducto de Líquidos, faltan soldar 17 Km. desde Humay hasta Lobería (Bahía de Paracas).

TGP suspendió los trabajos de construcción en el sector Selva desde el 20.DIC.2003 hasta el 04.ENE.2004, habiendo reiniciado sus labores el Lunes 05.ENE.2004.

El Plan de Cierre Constructivo presentado por TGP ha sido observado por OSINERG y la DGAA.

La Comisión Técnica del Comité Central de Lucha de La Convención, para la Evaluación de los Impactos Ambientales y Sociales en el área de influencia del Proyecto Camisea, en la Provincia de La Convención, valorizó los daños ocasionados en US \$ 20 MM, monto que se encuentra en revisión por el Ministerio de Energía y Minas (GTCL y DGAA) para promover la negociación directa entre el Concesionario y los pobladores afectados.

TGP tiene procesos administrativos de sanción en trámite por daños al medio ambiente. En uno de ellos ya se emitió la Resolución de Sanción correspondiente.

Desde el inicio de la obra, hasta el 31.DIC.2003, la inversión real ejecutada es US\$ 658.30 millones, los mismos que han sido cubiertos con el aporte de los accionistas. La inversión en el mes de Diciembre del 2003 fue de US\$ 11.90 millones.

Con relación a los préstamos para el financiamiento aprobados en Setiembre: de la CAF por un monto total de US\$ 75 MM y del BID por un monto total de US\$ 135 MM (Tramo A por US\$ 75 MM y tramo B por US\$ 60 MM). Sólo queda pendiente definir las fechas de los desembolsos respectivos.

C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO
Operador: *Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)*

Al 31 Ene.2004, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Instalación del ducto principal (Alta Presión)	99%
Ramal ETEVENSA (Ventanilla)	99%
Ramal CELIMA (San Juan de Lurigancho)	99%
Ramal CELIMA (Los Olivos)	50%
City Gate (Lurín)	75%
Ramal Sudamericana de Fibras	95%

En el presente mes se completo el cruce de la Av. Elmer Faucett mediante el sistema de “ tunel liner “.

Se inició la prueba hidrostática del ramal Sudamericana de Fibras.

Para el cruce de la Av. Caquetá a la altura del Puente del Ejército GNLC ha presentado una propuesta de cruce aéreo que esta siendo evaluada por la DGAA y OSINERG pues según la norma toda la tubería debe ser enterrada.

Al 31.DIC.2003, el monto de inversión directa real ejecutada asciende a US\$ 42.61 Millones de Dólares. Además, hay un gasto adicional de US\$ 4.62 Millones que corresponden a Costos Administrativos de la Sociedad Concesionaria de Distribución, lo que hace un total acumulado de US \$ 47.23 millones, que representa 84.9% de la inversión comprometida (US\$ 55.631 Millones), los cuales se están financiando con recursos propios.