

## PROYECTO CAMISEA

### Resumen Ejecutivo al 31 Dic. 2003

#### A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88

Operador: *Consortio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Al 31 de Diciembre del 2003, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Sísmica	100%	
Perforación Plataforma San Martín 1:	100%	(4 pozos)
Perforación Plataforma San Martín 3:	60%	(2 pozos)
Sistema de Flow Lines	100%	
Planta Criogénica - Malvinas	92%	
Planta de Fraccionamiento – Lobería	30%	
Linea submarina e isla flotante -Loberia	15%	

Se emitió el ITF a Pluspetrol para la ejecución de los trabajos en la línea submarina habiendo ya instalado la plataforma marina para el hincado de pilotes del muelle de carga.

Al 31Dic.2003, continúan los trabajos de reforestación y control de erosión en el Derecho de Vía de las líneas de recolección y reinyección entre Malvinas y la plataforma SM-1 con un avance del 88%.

A Pluspetrol se le han iniciado dos (02) Procesos Administrativos por daños al Medio Ambiente.

De un monto total a invertir de US\$ 616,10 MM, al 30 Nov.2003 se ha invertido US\$ 564,2 MM que han sido financiados, en su mayor parte, con el aporte de los accionistas.

#### B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Avances de Soldadura de los Ductos de Transporte al 31 de Diciembre del 2003:

<b>Ducto de Gas (730 Km.):</b>	96.5% (704 Km.)
<b>Ducto de Líquidos (560 Km.):</b>	97.1% (543 Km.)
<b>Estaciones de Bombeo:</b>	
Estación No.1 (PS-1) :	97.0%
Estación No.2 (PS-2) :	95.5%
Estación No.3 (PS-3) :	91.1%
Estación No.4 (PS-4) :	94.1%
<b>Estaciones de Reducción/Terminal:</b>	
Estación No.1 (RS-1) :	97.0%
Estación No.2 (RS-2) :	83.8%
Estación Terminal de TGP en Lurín:	73.9%

En el caso del Ducto de Gas, faltan soldar 26 Km. en total los cuales corresponden a la zona de Costa. Respecto al ducto de Líquidos, faltan soldar 17 Km. desde Humay hasta Lobería (Bahía de Paracas).

TGP suspendió todos los trabajos de construcción en el sector Selva desde el 20.12.03 hasta el 04.01.04, debiendo reiniciarse el Lunes 05.01.04.

El Plan de Cierre Constructivo presentado por TGP ha sido observado por OSINERG y la DGAA. Se ha previsto una evaluación de campo con la participación de las dos Entidades.

La empresa Contratista Techint SAC concluyó la desmovilizando su maquinaria el frente de Selva II hacia Matarani por la ruta de Kiteni – Calca en la primera semana de Diciembre.

Con relación al Acta de Compromiso suscrito entre TGP, las autoridades de la provincia de La Convención y la sociedad Civil (con motivo del paro en La Convención del mes de Octubre), TGP ha iniciado la reparación de los puentes Luy Luy, Manto y Colca en la ruta de Calca a Kiteni.

La Comisión encargada de evaluar los impactos al Medio ambiente y social en el área de influencia en la Provincia de La Convención valorizó los daños ocasionados, cuyo monto se encuentra en proceso de evaluación por el GTCI.

A TGP se le han iniciado seis (06) Procesos Administrativos por daños al Medio Ambiente, uno de los cuales ya tiene Sanción.

El monto invertido desde el inicio del proyecto hasta el 30.NOV.2003 es de US\$ 646.40 millones, lo que representa el 96.67% de la inversión comprometida (US \$ 668.7 millones) y que han sido financiados con el aporte de los accionistas. La inversión en Noviembre fue de US\$ 26.4 millones.

### C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO

Operador: *Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)*

Al 31 Dic.2003, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Instalación del ducto principal (Alta Presión)	98%
Ramal ETEVENSA (Ventanilla)	99%
Ramal CELIMA (San Juan de Lurigancho)	95%
Ramal CELIMA ( Los Olivos)	40%
City Gate (Lurín)	72%

Durante el presente mes se completaron los cruces de los ramales CELIMA 01 y 02 en el río Rimac.

Se realizó la prueba hidrostática del ramal de ETEVENSA.

Para el cruce de la Av. Caquetá a la altura del Puente del Ejército GNLC ha presentado una propuesta de cruce aéreo que esta siendo evaluada por la DGAA y OSINERG pues según la norma toda la tubería debe ser enterrada.

Al 30 de Nov.2003, el monto de la inversión total ejecutada es de US \$ 43.51 Millones, lo que representa el 78.21% de la inversión comprometida (US\$ 55.631 Millones), los cuales se están financiando con recursos propios.