

Resumen Ejecutivo al 30 Abril 2004**A. CONTRATO DE LICENCIA DE EXPLOTACION DEL LOTE 88**Operador: *Consorcio Pluspetrol Perú Corporation S.A. y otros*

Al 30 de Abril del 2004, el avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Sísmica	100%	
Perforación Plataforma San Martín 1	100%	(4 pozos)
Perforación Plataforma San Martín 3	100%	(2 pozos)
Sistema de Flow Lines	100%	
Recomposición del Derecho de Vía	85%	36 Km.
Planta Criogénica – Malvinas	Pre-comisionado	100%
	Comisionado	100%
Planta de Fraccionamiento – Lobería	62%	
Línea submarina y Terminal -Lobería	55%	

El 09 de Abril se dio inicio a las operaciones de producción de los pozos de San Martín 1 y entrega de hidrocarburos a la Planta Criogénica de Malvinas, como etapa preliminar para el inicio del Transporte en fecha estimada para Junio del 2004.

OSINERG ha verificado que continúan los trabajos de control de erosión, revegetación y reforestación en el derecho de vía de las líneas de recolección y reinyección, en el tramo Malvinas – San Martín 1 y entre San Martín 1 hasta San Martín 3, Para ello se vienen produciendo plantones y semillas de especies nativas en viveros ubicados a lo largo del derecho de vía.

En Malvinas se completó las pruebas de los sistemas de control del proceso y la prueba hidrostática de la red de agua contra incendio.

En relación al aspecto Social en el Lote 88, durante el mes de abril OSINERG ha verificado que continúa pendiente de ejecución la segunda parte (puesta en marcha) del programa de monitoreo social comunitario.

El programa de compensación social a las comunidades nativas por impactos, cuenta con un avance del 65% en el caso de impactos directos y un avance de 94% en el caso de impactos indirectos.

Se supervisó que las actividades que Pluspetrol desarrolla en la Reserva Territorial del Estado para los grupos Étnicos Nahua Kugapakori en la Plataforma San Martín 3, el flow line entre San Martín 1 y San Martín 3 y la estación de bombeo de agua en el río Camisea, esten permanentemente vigiladas para alertar sobre la presencia de grupos o individuos indígenas no contactados, para lo cual Pluspetrol ha entrenado a un grupo de nativos en la aplicación del Plan de Contingencias Antropológica. Se informó que hasta la fecha no se ha registrado encuentro alguno

Continúan las actividades de dragado en el fondo marino para la instalación del los ductos de carga, esta actividad se desarrolla las 24 horas. OSINERG ha observado que Pluspetrol no cuenta con autorización de las autoridades para realizar trabajos nocturnos, por lo que ha iniciado el proceso administrativo correspondiente.

Se han presentado dificultades técnicas para el zanjeo submarino. OSINERG observó la falta del plan de manejo ambiental que Pluspetrol debió presentar de acuerdo con lo establecido en la R.D. N° 284-2003-EM/DGAA que aprobó el EIA, en consecuencia, el 25-MAR-2004, Pluspetrol presentó a la DGAA del Ministerio de Energía y Minas para su aprobación, la Evaluación Ambiental del sitio del vertido final del material fino del dragado.

Con el objeto de evaluar el documento presentado por Pluspetrol, la DGAA realizó en Pisco el Taller “Definición del Punto de Vertido Final de los Finos y Propuesta de Trabajo Nocturno” con la participación de DICAPI, INRENA IMARPE, CONAM, los Gremios de los Pescadores y Pluspetrol, donde acordaron la realización de una “Prueba del vertido final de finos In Situ”, la cual permitirá aportar elementos técnicos para establecer un Plan de Manejo seguro y reducir el riesgo ambiental.

La prueba se realizó los días 15 y 23 Abril con la autorización de la DGAAE. Se encuentra en evaluación los resultados obtenidos en dichas pruebas por parte de la DGAAE.

De acuerdo a la información proporcionada por PERUPETRO, supervisor del Contrato de Licencia para la explotación del Lote 88, la inversión real ejecutada, desde el inicio de la obra hasta el 31-MAR-2004 es US\$ 693.50 millones. El monto inicialmente estimado en US\$ 616.00 millones se ha visto incrementado a aproximadamente US \$ 730.00 millones; según Pluspetrol de debe a la mayor inversión en la construcción de las Líneas Submarinas, Terminal de carga y a los costos de las pruebas pre-operativas y de puesta en operación.

La inversión programada para el año 2004 es US\$ 98.5 millones, habiéndose ejecutado US\$ 58.8 millones hasta el 31 de Marzo del 2004. La inversión se ha financiado con recursos propios del consorcio liderado por Pluspetrol y con préstamos puente (para equipamiento y maquinarias).

B. CONTRATOS DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y LIQUIDOS DE GAS NATURAL DESDE CAMISEA HASTA LA COSTA

Operador: *Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP)*

Los avances de Construcción de los Ductos de Transporte al 30 de Abril del 2004, son:

Ductos	GN 730 Km.	GNL 560km
Avance de la Soldadura	100 %	100 %
Avance de pruebas hidrostáticas	100 %	100 %
Empalmes finales	99 %	99 %
Recomposición del Derecho de Vía	45 %	45 %

Las Estaciones de Bombeo y Reductor de Presión tienen el siguiente avance:

Estaciones de Bombeo		Avance
Estación No.1 (PS-1)	Malvinas	99%
Estación No.2 (PS-2)	Alto Shima	99%
Estación No.3 (PS-3)	Chiquintirca	99%
Estación No.4 (PS-4)	Pacobamba	99%
Estaciones de Reducción/Terminal:		
Estación No.1 (RS-1)	Huaytará	99%
Estación No.2 (RS-2)	Huáncano	99%
Estación Terminal de TGP en Lurín		97%
Estación Terminal TGP en Lobería		68%

El Plan de Cierre Constructivo presentado por TGP ha sido observado por OSINERG y la DGAA, habiendo presentado los descargos respectivos, encontrándose en evaluación por la DGAA del MEM.

Durante la supervisión realizada por OSINERG en el mes de abril, verificó que en el sector selva se reiniciaron los trabajos de reconfiguración y geotécnica en los puntos críticos de taludes inestables, que se realizan conjuntamente con los de revegetación, el avance promedio es del 70.3 %.

Las áreas que fueron ocupadas por los campamentos en el sector selva, entre ellos Paratori, Ponguito, Nuevo Poyentimari, Palenque, Mangoritari, Gallo, Alto Shima y Jumbo, se encuentran pendientes de los trabajos de rehabilitación y revegetación.

En el sector sierra se completó la ejecución de las pruebas hidrostáticas de los ductos. Se completan actualmente los trabajos de limpieza final y secado de las tuberías.

En Febrero hubo un derrumbe en la zona de Pacobamba que afectó el ducto en el Kp 200 + 800. Durante el mes de Abril se efectuó el reemplazo del Tramo afectado (200 mts.) habiéndose restablecido el transito por la carretera Pacobamba – San Antonio.

El 23 de Abril la empresa COGA (Compañía Operadora de Gas del Amazonas SAC) operadora del sistema de Transporte para TGP, entregó los Manuales de Operación y Mantenimiento, de Seguridad y el Plan de Contingencias, los cuales están siendo revisados como parte del proceso para la obtención del ITF para Uso y Funcionamiento del Gasoducto.

Desde el inicio de la obra, hasta el 30 de Abril del 2004, la inversión real ejecutada reajustada asciende a US\$ 669.60 millones, los mismos que han sido cubiertos con el aporte de los accionistas.

Con relación a los préstamos para el financiamiento aprobado en Setiembre, de la CAF por un monto total de US\$ 75 MM y del BID por un monto total de US\$ 135 MM (Tramo A por US\$ 75 MM y tramo B por US\$ 60 MM) continúa pendiente la firma del contrato respectivo.

C. CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN DE GAS EN LIMA/CALLAO

Operador: *Gas Natural de Lima y Callao SRL (GNLC)*

Al 30 ABRIL 2004, el avance global del proyecto incluyendo la Ingeniería y los Suministros, es del 98.2 %. El avance de los trabajos de construcción es el siguiente:

Instalación del ducto principal (Alta Presión)	61 Km.	100 %
Recomposición del Derecho de Vía	61 Km.	90 %
Ramal ETEVENSA (Ventanilla)	6,7 Km.	100%
Ramal CELIMA 2 (Los Olivos)	6,3 Km.	100%
Ramal Sudamericana de Fibras	155 Km.	100%
Ramal S. Lorenzo	120 Km.	100%
Ramal Alicorp 2	630 Km.	100%
Ramal CELIMA 1 (San Juan de Lurigancho)	4 Km.	98.8%
Corporación Cerámica (Universitaria)	20 Km	98.8%
Ramal Alicorp 1	20 Km.	100%
VINSA	4,6 Km.	40%
City Gate (Lurín) y Terminal Station		96.1%

Atendiendo a la observación de OSINERG respecto al proyecto de Cruce Aéreo del ducto con la Av. Caquetá, la empresa Concesionaria GNLC ejecutó el cruce subterráneo mediante el método de Túnel Liner. Esta labor fue concluida en el mes de Abril.

Durante el mes de Abril se inició la instalación de los RTU (RemoteTransmisión Unit) y el ínter conexionado con las cámaras de válvulas. Las pruebas de los cables de Fibra Óptica se encuentran en el 90 % de avance.

El 16 de Abril se inició la prueba hidrostática del último tramo del ducto principal, entre la Av. Caquetá y el Terminal Station de Ventanilla.

Al 30 Abril del 2004, el monto de inversión directa real ejecutada en el Contrato Boot de Distribución asciende a US\$ 48.35 Millones de Dólares. Además, hay un gasto adicional de US\$ 6.12 Millones que corresponden a Costos Administrativos de la Sociedad Concesionaria de Distribución, lo que hace un total acumulado de US \$ 54.47 millones, que representa 97.9 % de la inversión comprometida (US\$ 55.631 Millones), los cuales se están financiando con recursos propios.