

GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE GAS NATURAL
Unidad de Procesamiento, Terminales y Transporte

INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN
RESUMEN EJECUTIVO
DICIEMBRE – 2006



LIMA - PERÚ

INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN

RESUMEN EJECUTIVO Diciembre de 2006

ÍNDICE

RESUMEN EJECUTIVO, DICIEMBRE - 2006	3
OBJETIVO	3
ÁMBITO	3
I. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA ETAPA OPERATIVA DE CAMISEA.....	4
1. ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE OPERACIÓN	4
1.1. EXPLOTACIÓN - LOTE 88,	4
1.2. SISTEMA DE TRANSPORTE,.....	4
1.3. OTROS DUCTOS	5
2. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA ETAPA OPERATIVA.....	7
2.1. VISITAS DE SUPERVISIÓN.....	7
2.2. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN	9
2.2.1. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN MEDIO AMBIENTE	9
2.2.2. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN MEDIO SOCIAL	9
2.2.3. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN NORMATIVA TÉCNICA Y SEGURIDAD ..	10
II. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA ETAPA CONSTRUCTIVA DE PAGORENI (LOTE 56). 12	
1. ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	12
1.1. EXPLOTACIÓN - LOTE 56,	12
1.2. SISTEMA DE TRANSPORTE,.....	13
2. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA ETAPA CONSTRUCTIVA.....	13
2.1. VISITAS DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN	13
2.2. ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN	15
2.2.1. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN MEDIO AMBIENTE	15
2.2.2. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN MEDIO SOCIAL	15
2.2.3. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN, NORMATIVA TÉCNICA Y SEGURIDAD	16
PANEL FOTOGRÁFICO	17
GRÁFICOS	24

INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN

Resumen Ejecutivo, Diciembre - 2006

OBJETIVO

El presente Informe tiene por objetivo exponer los resultados de las actividades de Supervisión y Fiscalización realizadas por la Unidad de Procesamiento, Terminales y Transporte de la Gerencia de Fiscalización de Gas Natural, al Diciembre de 2006.

ÁMBITO

La Unidad de Procesamiento, Terminales y Transporte supervisa las áreas: Social, Ambiental y Biológica y de Normativa Técnica y de Seguridad.

Su ámbito de supervisión y fiscalización es el siguiente:

EN RELACIÓN A LA ETAPA OPERATIVA DE CAMISEA

El ámbito de fiscalización y supervisión durante esta etapa comprende los siguientes sistemas de ductos:

- *Flow lines* del Lote 88 – San Martín y Cashiriari, operado por Pluspetrol
- Sistema de Transporte de Gas Natural y de Líquidos de Gas Natural por Ductos en Selva, Sierra y Costa, operado por Transportadora de Gas del Perú S.A.
- Otros *ductos*, conformados por los ductos de transporte de GN construidos para abastecer de combustible a diversas empresas.

EN RELACIÓN A LA ETAPA CONSTRUCTIVA DE PAGORENI (Lote 56)

El ámbito de fiscalización y supervisión durante esta etapa comprende los siguientes sistemas de ductos:

- Construcción de *Flow lines* desde el Lote 56 a la planta de gas de Malvinas, a cargo de Pluspetrol
- Proyecto de expansión del ducto de Gas Natural desde Ayacucho a Pampa Melchorita para transporte hacia la Planta de Licuefacción en la costa peruana, a cargo de Perú LNG

I. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA ETAPA OPERATIVA DE CAMISEA

1. ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE OPERACIÓN

La situación de los componentes supervisados por la Unidad, para este periodo, es la siguiente:

1.1. EXPLOTACIÓN - LOTE 88, a cargo de Pluspetrol Perú Corporation S.A.

Para realizar esta actividad Pluspetrol construyó las Plataformas de Perforación en los pozos San Martín 1 y San Martín 3, el Sistema de *Flow Lines* y la Planta de Separación Malvinas. La empresa construyó también, en Pisco, la Planta de Fraccionamiento y el Terminal Marítimo de carga en playa Lobería; instalaciones que permiten a Pluspetrol procesar y exportar el LGN proveniente de Malvinas.

Asimismo, Pluspetrol ha instalado y viene operando el Ducto Principal de GN que va desde Humay hasta Pisco para suministrar combustible a la Planta de Fraccionamiento y a las empresas de la corporación MINSUR y Aceros Arequipa S.A.

1.2. SISTEMA DE TRANSPORTE, a cargo de Transportadora de Gas del Perú S.A.

La operación de los sistemas de transporte está a cargo de la Compañía Operadora de Gas del Amazonas – COGA.

La empresa constructora Techint SAC está a cargo del mantenimiento operativo y de las obras del Plan de Cierre, los trabajos de revegetación están a cargo de TGP.

TRANSPORTE DE GAS NATURAL

Durante el mes de Diciembre de 2006, TGP transportó desde la Planta de Malvinas a través de los Sistemas de Transportes un total de 3,960.41 MMSCF de Gas Natural seco a un promedio diario de 127.76 MMSCF/día.

El GN, según la demanda, fue entregado de la siguiente manera:

<i>Derivación Humay – Planta de Fraccionamiento</i>	A un promedio de 8.29 MMSCF/día (6.5% del total transportado).
<i>City Gate – Lurín - Lima</i>	A un promedio de 91.14 MMSCF/día (71.3% del total transportado).
<i>Derivación Chilca – Enersur</i>	A un promedio de 24.56 MMSCF/día (19.2 % del total transportado).

En el GRÁFICO N° 1, presentado entre los ANEXOS de este documento, se expone el volumen diario de Gas Natural (GN) expresado en MMSCF, transportado diariamente desde Malvinas hasta la Costa durante el mes de diciembre de 2006.

A la fecha, desde el inicio de la operación en Agosto de 2004, se han transportado desde Malvinas a través del Sistema de Ductos un total de 77,571.51 Millones de Pies Cúbicos Estándar de Gas Natural.

TRANSPORTE DE LÍQUIDOS DE GAS NATURAL

En el presente mes fueron transportados 1'070,228.0 Barriles de Líquidos Gas Natural.

Lo anterior significa que se transportó un promedio de 34,523.48 Barriles por día.

Hasta la fecha, desde el inicio de la Operación de Camisea, se ha transportado un total de 27'954,649.44 Barriles de Líquidos de Gas Natural.

El CUADRO N° 1, expuesto líneas adelante, muestra los volúmenes de GN y LGN transportados, mes a mes, desde el inicio de las operaciones en Agosto de 2004 hasta Diciembre de 2006. Asimismo, el GRÁFICO N° 2, mostrado en la sección ANEXOS de este documento, presenta el volumen de Líquidos de Gas Natural (LGN) transportado diariamente expresado en Barriles, desde Malvinas hasta Pisco durante el mes de Diciembre de 2006.

1.3. OTROS DUCTOS

DUCTO DE USO PROPIO, ENERSUR

El día 29 de Noviembre de 2006 se inició la operación del ducto de uso propio de la empresa ENERSUR. Dicho ducto transporta Gas Natural (GN) del sistema de transporte concesionado a Transportadora de Gas del Perú hacia las instalaciones de la Planta Termoeléctrica Chilca 1 ubicada en el distrito de Chilca, provincia de Cañete, departamento de Lima.

El CUADRO N° 1, mostrado en la página siguiente, expone los volúmenes mensuales de GN transportado hacia dichas instalaciones. Asimismo, el GRÁFICO N° 1, mostrado en la sección ANEXOS de este documento, presenta el volumen de Gas Natural (GN) transportado diariamente expresado en Millones de Pies Cúbicos Estándar, durante el mes de Diciembre de 2006.

CUADRO N° 1
**Volumen de Gas Natural y Líquidos de Gas Natural acumulado a Diciembre de 2006
 VOLÚMENES MENSUALES TRANSPORTADOS POR TGP DESDE MALVINAS A LA COSTA**

Mes	Gas Natural (GN) (Millones de Pies Cúbicos Std - MMSCF)				Líquidos de Gas Natural (LGN) (Barriles)
	Malvinas	Humay	Lurín	Chilca	Malvinas
Agosto 2004	307.64	40.37	69.41	-	146,173.00
Setiembre 2004	1,407.54	156.18	1,136.09	-	623,738.00
Octubre 2004	1,847.23	164.18	1,658.04	-	902,369.00
Noviembre 2004	2,014.87	161.1	1,834.09	-	943,166.00
Diciembre 2004	1,345.55	155.63	1,422.71	-	718,750.00
Enero 2005	2,966.80	165.55	2,802.20	-	1,099,276.00
Febrero 2005	1,372.71	150.86	1,222.23	-	969,880.00
Marzo 2005	1,644.10	159.27	1,511.28	-	1,017,195.00
Abril 2005	1,711.09	163.51	1,583.36	-	1,106,042.00
Mayo 2005	2,595.37	166.08	2,427.09	-	1,025,985.00
Junio 2005	2,966.80	165.55	2,802.20	-	1,099,276.00
Julio 2005	3,356.03	166.83	3,186.01	-	1,146,392.00
Agosto 2005	3,280.88	162.41	3,028.51	-	1,098,881.05
Setiembre 2005	3,194.82	125.87	3,081.00	-	740,015.00
Octubre 2005	1,877.91	114.55	1,713.88	-	1,028,137.81
Noviembre 2005	3,080.74	217.02	2,572.53	-	786,638.00
Diciembre 2005	3,256.03	195.48	2,984.17	-	851,405.22
Enero 2006	2,228.27	225.52	1,950.02	-	1,096,057.00
Febrero 2006	2,391.14	229.42	2,169.25	-	1,001,828.66
Marzo 2006	1,569.35	189.50	1,457.03	-	631,571.00
Abril 2006	1,571.07	253.08	1,182.70	-	1,078,531.71
Mayo 2006	2,567.42	245.14	2,173.71	-	1,098,037.00
Junio 2006	4,037.03	241.17	3,657.72	-	1,061,186.00
Julio 2006	4,287.57	260.37	3,852.02	-	1,154,870.00
Agosto 2006	4,622.78	263.07	4,365.87	-	1,133,746.00
Setiembre 2006	4,318.78	255.10	4,013.40	-	1,104,137.00
Octubre 2006	4,245.06	267.65	3,904.41	-	1,140,655.00
Noviembre 2006	3,546.56	248.11	3,271.37	3.44	1,080,483.00
Diciembre 2006	3,960.41	257.05	2,825.24	761.39	1,070,228.00
Total transportado durante la etapa de Operación	77,571.51	5,565.62	69,857.53	764.83	27,954,649.44
	77.57 miles de MMSCF	5.57 miles de MMSCF	69.86 miles de MMSCF	765 MMSCF	27.95 Millones de Barriles

2. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA ETAPA OPERATIVA

2.1. VISITAS DE SUPERVISIÓN

Desde el inicio de la Etapa de Operación en Agosto de 2004 hasta Diciembre de 2006, OSINERGMIN ha realizado un total de 275 visitas a los diversos componentes de Camisea I. El detalle de dichas visitas, clasificado por años y meses, se presenta en el CUADRO N° 2.

CUADRO N° 2
CANTIDAD DE VISITAS DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN POR MESES Y AÑOS

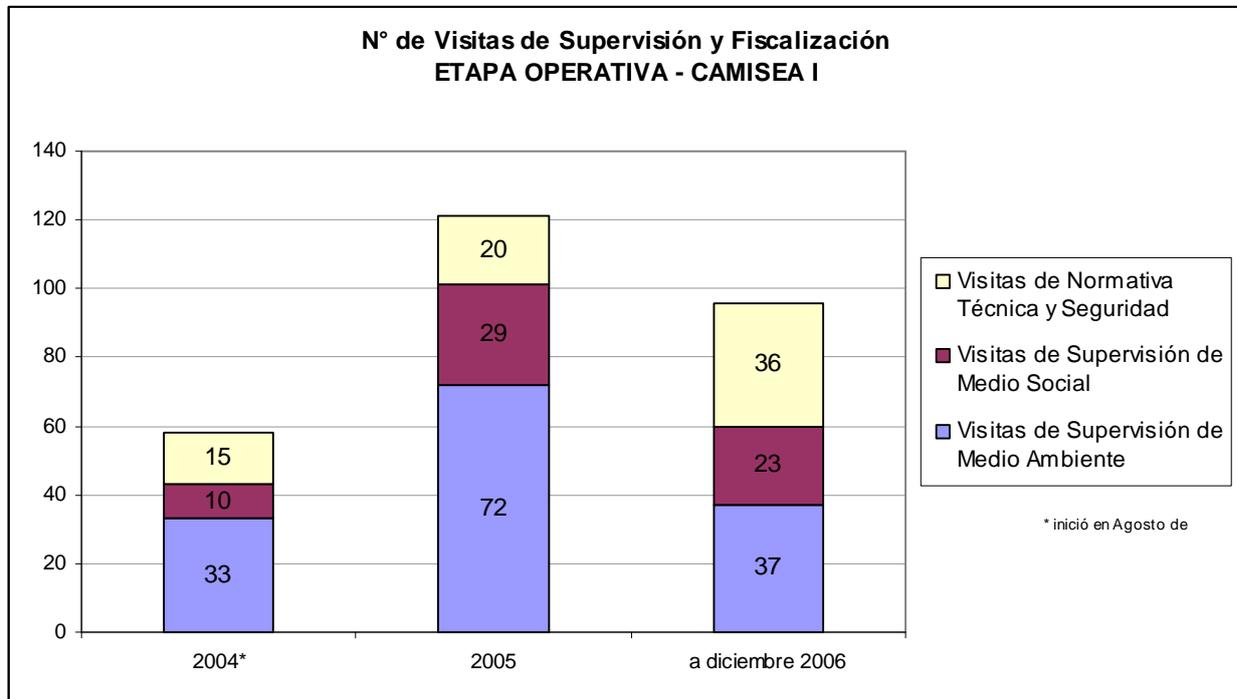
Mes	Cantidad de Visitas de Supervisión y Fiscalización durante la Etapa de Operación		
	2004	2005	2006
Enero	--	13	1
Febrero	--	11	11
Marzo	--	7	6
Abril	--	9	7
Mayo	--	8	7
Junio	--	12	12
Julio	--	11	12
Agosto	--	12	6
Setiembre	17	11	7
Octubre	9	10	8
Noviembre	16	8	9
Diciembre	16	9	10
TOTAL	58	121	96

De la misma manera, la cantidad de visitas realizadas por temas y años se detalla en el CUADRO N° 3.

CUADRO N° 3
CANTIDAD DE VISITAS DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN POR AÑOS Y TEMAS ACUMULADO A DICIEMBRE DE 2006

Años	Visitas de Supervisión de Medio Ambiente	Visitas de Supervisión de Medio Social	Visitas de Normativa Técnica y Seguridad	Total de visitas de Supervisión
<i>Etapa Operativa y Cierre Constructivo</i>				
2004	33	10	15	58
2005	72	29	20	121
2006	37	23	36	96
TOTAL	142	62	71	275

El Gráfico siguiente nos ayuda a visualizar la cantidad de visitas realizadas durante la etapa de Operación de Camisea, por áreas y años:



El cuadro muestra que la mayor cantidad de supervisiones se refirieron al tema ambiental, con un número ligeramente inferior de supervisiones de normativa técnica y seguridad. Nótese también, que al igual que en periodos anteriores, el número de visitas de supervisión social fue el menor de los tres.

2.2. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN

2.2.1. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN MEDIO AMBIENTE

SISTEMA DE TRANSPORTE, Transportadora de Gas del Perú S.A.

➤ Frente Sierra

Durante su visita el supervisor pudo constatar, entre otros, que en varios tramos del Derecho de Vía la empresa TGP ha realizado la limpieza, siembra y fertilización de correspondiente, y que el DdV empezaba a cubrirse de verdor

2.2.2. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN MEDIO SOCIAL

FLOW LINES - LOTE 88, Pluspetrol Perú Corporation S.A.

➤ Frente Selva

Las tareas realizadas por el supervisor en su visita fueron las siguientes:

- Se verificó que la comunicación entre Pluspetrol y las Comunidades Nativas del Bajo Urubamba y sus Federaciones continúa de manera fluida y permanente, vía radio, teléfono o a través de los botes que transitan en el río Bajo Urubamba.
- Se verificó que Pluspetrol brinda a sus trabajadores y a los contratistas, charlas de inducción y reinducción sobre Seguridad, EHS, Vigilancia y Control del Tránsito Fluvial, Código de Conducta, Asuntos Comunitarios y Patrimonio Arqueológico.
- Pluspetrol concluyó con la capacitación del Programa de Lectura y Escritura 2006 a los profesores de inicial y primaria de las Comunidades Nativas del Bajo Urubamba.
- Se supervisaron los talleres de costura de los clubes de madres de las Comunidades Nativas Cashiriari, Segakiato, Shivankoreni y Camisea y el "Taller Motivacional para el Cultivo de Hortalizas" en las CC.NN. de Shivankoreni y Camisea.
- Se verificó que Pluspetrol brinda a sus trabajadores y a los contratistas charlas de inducción y reinducción sobre Seguridad, EHS, Vigilancia y Control del Tránsito Fluvial, Código de Conducta, Asuntos Comunitarios y Patrimonio Arqueológico.
- Se verificó que las compensaciones por impacto directo e indirecto de la etapa constructiva del Lote 88 han sido canceladas a las CC.NN. casi en su totalidad.
- En la locación del pozo San Martín 3, zona de Reserva Nahua Kugapakori, no se han reportado encuentros con indígenas en aislamiento voluntario; los vigías emiten un reporte diario del movimiento de los trabajadores de empresas contratistas y registran el avistamiento y huellas de la fauna silvestre y la biodiversidad existente.

SISTEMA DE TRANSPORTE, Transportadora de Gas del Perú S.A.

➤ Frente Costa

Durante la supervisión realizada se pudo verificar, entre otros, que la empresa concesionaria viene ejecutando trabajos de geotecnia y control de erosión en los cruces del río Pisco.

2.2.3. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN NORMATIVA TÉCNICA Y SEGURIDAD

DUCTO HUMAY-LOBERÍA, Pluspetrol Perú Corporation S.A.

Durante la visita de supervisión se verificó, entre otros, lo siguiente:

- La operación y mantenimiento del ducto a cargo de Coga se está desarrollando de acuerdo con lo programado.
- Las últimas contrastaciones realizadas señalan que están garantizadas la medición y la calidad del GN que se deriva para uso de la planta de fraccionamiento de Pluspetrol, encontrándose que se trata de un gas limpio y libre de impurezas, tal como lo ha demostrado la última inspección de los filtros.

SISTEMA DE TRANSPORTE, Transportadora de Gas del Perú S.A.

➤ Frente Sierra

Durante la visita de supervisión se verificó, entre otros, lo siguiente:

- El concesionario está trabajando el tema de la Seguridad, mediante capacitación, charlas diarias y la elaboración de Análisis de Trabajo Seguro, los resultados se vienen reflejando en la mejora significativa de los índices de accidentes.
- La empresa viene realizando trabajos de mantenimiento en el DdV, tales como limpieza y revestimiento de canales y cortacorrientes, construcción y reparación de muros de gaviones, trabajos de terraceo y revegetación, entre otros.
- Los trabajos finales de la instalación de las tuberías de GN y LGN en el túnel 3 de Toccate se realizaron sin inconvenientes y dentro de lo programado.
- Los trabajos de instalación del puente del KP 193+500 se encuentran retrasados debido a que se han dedicado a hacer trabajos de desquinche y manejo de aguas para evitar derrumbes o caídas de material suelto que podrían originar accidentes.

➤ Frente Costa

Durante su visita, el supervisor del OSINERGHIN realizó, entre otras, las siguientes actividades:

- Visita a las instalaciones de Protección Catódica del Kp 520
- Inspección de los trabajos trabado de contención y ensacado realizados en el Kp 530 para prevenir que los vientos continúen profundizando el destapado de la tubería en el Kp 530
- Inspección de las camas de mitigación del Kp. 535.

DUCTO DE USO PROPIO, Minsur S.A.

Durante su visita, el supervisor del OSINERGMIN verificó lo siguiente:

- Minsur viene ejecutando su programa de mantenimiento en forma puntual y organizada con procedimientos y estándares establecidos; para la gestión de mantenimiento-logístico, la empresa está utilizando algunos módulos del programa SAP donde ha incluido las instalaciones del ducto.
- La empresa realiza el relevamiento de tapado del ducto y la inspección del posicionamiento de la tubería mediante la instalación de *bench marc*.
- De acuerdo a la información con que se cuenta y la verificación en campo se ha observado que Minsur viene adquiriendo conciencia del manejo del Gas Natural y los peligros que reviste operar con este tipo de combustible, tal como lo demuestra el proyecto de implementación de la OHSAS 18001 para la Gestión de la Seguridad de la empresa.

II. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA ETAPA CONSTRUCTIVA DE PAGORENI (Lote 56)

1. ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

La situación de los componentes supervisados por la Unidad, para este periodo, es la siguiente:

1.1. EXPLOTACIÓN - LOTE 56, a cargo de Pluspetrol Perú Corporation S.A.

El Ministerio de Agricultura a través de la Intendencia Forestal y de Fauna Silvestre y del Instituto Nacional de Recursos Naturales (INRENA), extendieron a Pluspetrol Perú Corporation S.A. Lote 56 Malvinas, la autorización N° 004-2005-INRENA-IFES, de fecha 18 de Febrero de 2005. En esta Resolución se autoriza a Pluspetrol el desbosque de un volumen de 24,074.4685 m³ de madera en una superficie de 213.98 hectáreas para la ejecución de los subproyectos de prospección sísmica, perforación, líneas de conducción y ampliación de la planta de procesamiento de gas Malvinas.

Mediante Resolución Directoral N° 230-2005-MEM/AE de 12 de julio del 2005, la Dirección General de Asuntos Ambientales Energéticos del Ministerio de Energía y Minas, aprobó el Estudio de Impacto Ambiental del Lote 56.

Es así que la exploración del Gas Natural en el Lote 56–Pagoreni a cargo de Pluspetrol Perú Corporation S.A. se inició el 13 de julio del 2005.

El EIA aprobado contempla las siguientes actividades:

- Prospección sísmica en un área máxima de 600 km², que comprende 580 km² en el Lote 56 y 20 km² en el Lote-88.
- El programa de perforación direccional de 12 pozos, en las plataformas de perforación Pagoreni A, Pagoreni B y Pagoreni C, con 4 pozos cada una.
- Tendido de una línea de energía eléctrica, esta es necesaria para las operaciones de perforación de Pagoreni, será una línea soterrada en una zanja de 0.60 m de profundidad que irá en el derecho de vía de las líneas de conducción o *flowlines*.
- El tendido y operación de un sistema de líneas de conducción o *flowlines* (para producción y reinyección) que unirá los clusters de producción en Pagoreni A, Pagoreni B y Pagoreni C con la planta de gas Malvinas.
- Ampliación de la capacidad de la planta de gas Malvinas de 440 MMSCFD a 1.160 MMSCFD.

Las actividades en el Lote 56, cuentan con el campamento base “La Peruanita” ubicado en el Asentamiento Rural Shintorini.

1.2. SISTEMA DE TRANSPORTE, a cargo de Perú LNG

Perú LNG, es la empresa peruana que lidera el Consorcio Hunt Oil y SK. El objetivo del consorcio es exportar el Gas Natural del Lote 56 – Pagoreni en Cusco, para ello, deberán construir el siguiente Sistema de Ductos para transportar el Gas Natural:

- **Expansión del Ducto de Gas Natural desde Chiquintirca hasta Cañete,**

Que iniciaría en la Estación de Bombeo PS3 del Sistema de Transporte de GN (operado por la empresa Transportadora de Gas del Perú S.A., en Chiquintirca, distrito de Anco, provincia de La Mar en Ayacucho) hasta la Planta de Licuefacción Pampa Melchorita, ubicada en el distrito de Cañete, provincia y departamento de Lima.

Adicionalmente, para concretar su objetivo de exportar el Gas Natural deberán construir las siguientes obras de Ingeniería:

- Construcción de la **Planta de Licuefacción de Gas Natural**, que se ubicará en Pampa Melchorita.
- Construcción de un **Muelle y Terminal Marino de Carga**, para exportación de Gas Natural Licuado procesado en la Planta de Licuefacción.

2. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA ETAPA CONSTRUCTIVA

2.1. VISITAS DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN

Desde Agosto del 2005 hasta Diciembre de 2006 se han realizado veintiséis (26) visitas de supervisión a los diversos componentes de Pagoreni (Camisea II).

A continuación, el CUADRO N° 1 expone la cantidad de visitas realizadas por años y meses:

CUADRO N° 1
CANTIDAD DE VISITAS DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN POR MESES Y AÑOS

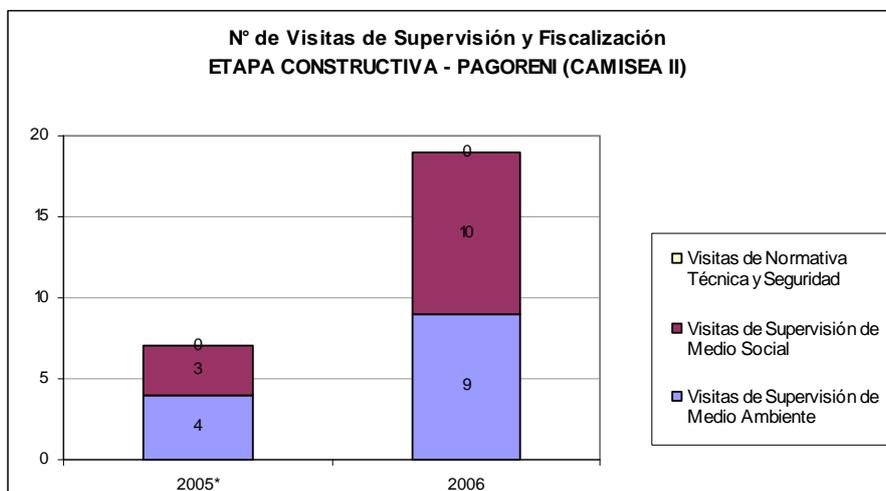
Cantidad de Visitas de Supervisión		
Mes	2005	2006
Enero	--	1
Febrero	--	1
Marzo	--	0
Abril	--	2
Mayo	--	1
Junio	--	2
Julio	--	2
Agosto	1	1
Septiembre	2	2
Octubre	1	1
Noviembre	3	3
Diciembre	0	3
TOTAL	7	19

Asimismo, el CUADRO N° 2 detalla la cantidad de visitas realizadas durante la etapa de construcción por temas y años:

CUADRO N° 2
CANTIDAD DE VISITAS DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN POR AÑOS Y TEMAS
ACUMULADO A DICIEMBRE DE 2006

Años	Visitas de Supervisión de Medio Ambiente	Visitas de Supervisión de Medio Social	Visitas de Normativa Técnica y Seguridad	Total de visitas de Supervisión
<i>Etapa Constructiva</i>				
2005	4	3	0	7
2006	9	10	0	19
TOTAL	13	13	0	26

El Gráfico siguiente nos ayuda a visualizar la cantidad de visitas realizadas durante la etapa de Construcción, por áreas y años:



2.2. ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN

2.2.1. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN MEDIO AMBIENTE

PLANTA DE LICUEFACCIÓN – PAMPA MELCHORITA, Perú LNG S.R.L

Se pudo verificar, entre otros, lo siguiente:

- Perú LGN continúa realizando el movimiento de tierras en la zona on shore, donde se construirá la Planta de Licuefacción, altura Km 169 carretera Panamericana Sur.
- Perú LGN culminó con la construcción del campamento dentro de sus instalaciones para alojar a personal foráneo vinculado al proyecto de acuerdo a lo establecido en el PMA-AC-1 “Instalación de Campamentos”.
- También se han construido las explanadas de algunas secciones de la futura planta y el acceso a la planta desde la orilla de la playa Pampa Melchorita.
- Perú LNG ha realizado la implementación del vivero de tillandsiales en cumplimiento del compromiso asumido en el Estudio de Impacto Ambiental.
- A nivel de off shore, aún no se ha iniciado ninguna de las actividades constructivas ni pre-constructivas. No obstante, ya se ha seleccionado la zona de cantera de donde se extraerán las rocas para a ser utilizadas en la construcción del rompeolas.

2.2.2. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN EN MEDIO SOCIAL

PLANTA DE LICUEFACCIÓN – PAMPA MELCHORITA, Perú LNG S.R.L

En el campo se pudo verificar lo siguiente:

- Se continúa recibiendo CC.VV. y se da información acerca del proyecto en las oficinas instalados por Perú LNG en Cañete y Chincha.
- Perú LNG culminó la habilitación del desvío temporal de la Panamericana Sur (frente a la planta) la misma que entrará en operación el 11-12-2006 a las 00.00 horas y tendrá una duración de aproximadamente 4 meses
- Se vienen instalando letreros informativos en el perímetro del área de seguridad o amortiguamiento de acuerdo a la R.M. 488-2006-AG; pero, existen viviendas instaladas en dicha área, cuyos propietarios están dispuestos a una reubicación.
- Perú LNG, ha asumido nuevos compromisos con los pobladores de Urbanito Cruz y Santa Teresa (zona de captación de agua del río Cañete)

- Perú LNG viene ejecutando labores conjuntas con la Asociación de Pescadores Artesanales de las riberas marinas de Chincha y Pampas Cañete para llegar a un acuerdo respecto a las compensaciones que recibirán.

2.2.3. FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN, NORMATIVA TÉCNICA Y SEGURIDAD

Todavía no se ha dado inicio a un programa de visitas sobre Normativa Técnica y Seguridad a Pagoreni (Camisea II), por lo cual durante el mes de Diciembre de 2006 no se han realizado visitas de fiscalización sobre Normativa Técnica y Seguridad.

PANEL FOTOGRÁFICO



Foto 1. Vista del KP 334, el cual ha sido limpiado, sembrado y fertilizado. Está revegetándose, nótese el abono natural extendido en el DdV



Foto 2. Vista del KP 330, el cual ha sido limpiado, sembrado y fertilizado, pero requiere de mayores labores de retiro de piedras para que la siembra sea un éxito



Foto 3. Vista del PK 326+400, nótese que el DdV se confunde en algunos tramos con la vegetación natural de la zona



Foto 4. Vista de una charla de inducción sobre Seguridad, Salud Ocupacional y otros que reciben los trabajadores de Pluspetrol y sus Contratistas en forma diaria a las 6.00 a.m. antes de iniciar sus labores.



Foto 5. Vista del Supervisor de Seguridad de Pluspetrol dictando su charla sobre las Contingencias en caso de Incendios a los monitores del Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario (PMAC) en la Comunidad de Segakiato.



Foto 6. Trabajos de geotecnia y control de erosión que ejecuta la empresa TGP en el río Pisco con el cruce del DdV



Foto 7. Vista interior del túnel, nótese portales guías



Foto 8. Bajando niple de 32" que empalmará ducto de GN



Foto 9. Kp 520, Planta Humay. Supervisión a la instalación de Protección Catódica de propiedad de TGP.



Foto 10. Vista de cerca de los trabajos de contención y ensacado en el Kp 530 para prevenir que los vientos continúen profundizando el destapado de la tubería



Foto 11. Letreros de identificación de lindero del área de amortiguamiento o seguridad que en coordinación con Agricultura y Perú LNG se esta instalando

GRÁFICOS

GRAFICO N°1
VOLUMEN DE GAS NATURAL EN MILLONES DE PIES CÚBICOS TRANSPORTADO DIARIAMENTE POR
TRANSPORTADORA DE GAS DEL PERÚ S.A. EN DICIEMBRE DE 2006

—◆— Malvinas —■— Humay —▲— Chilca —×— Lurín

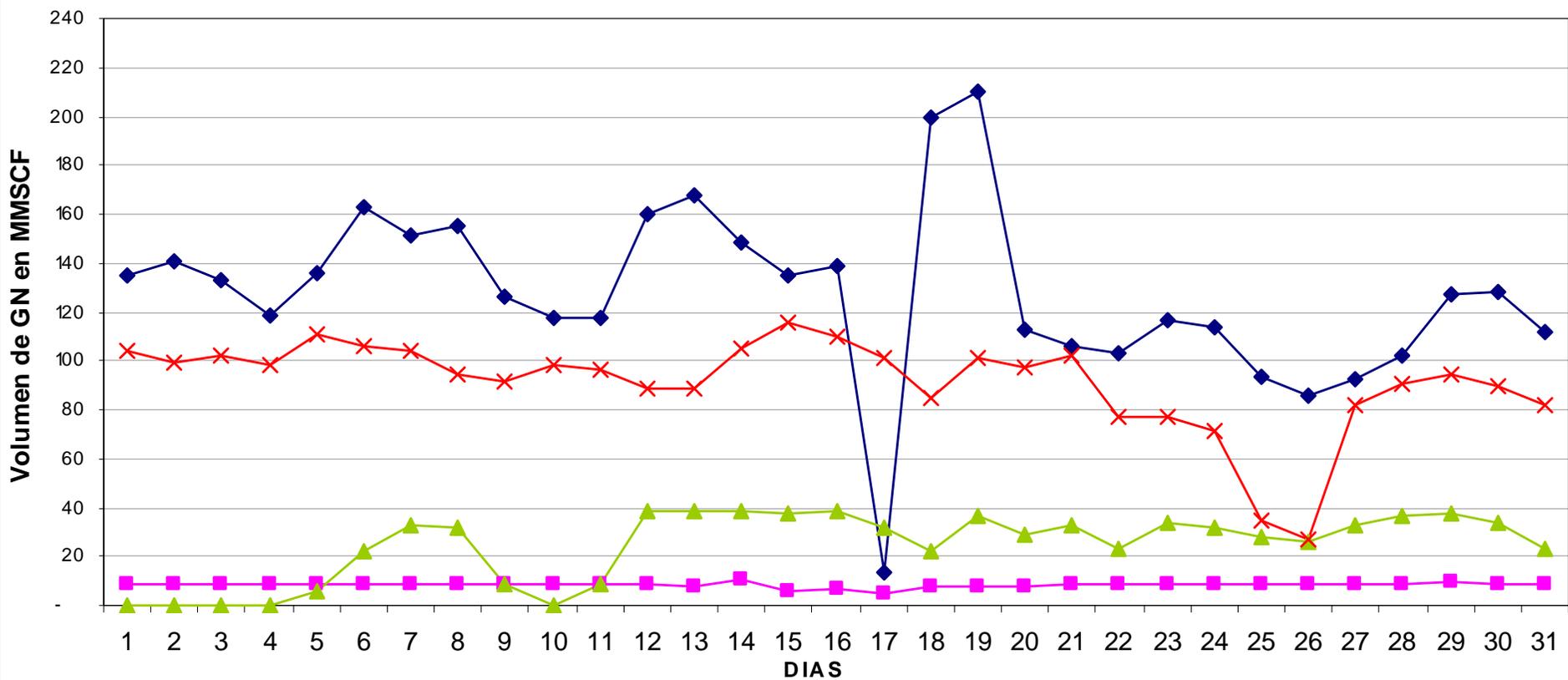


GRAFICO N°2
VOLUMEN DE LÍQUIDOS DE GAS NATURAL EN BARRILES TRANSPORTADOS DIARIAMENTE POR
TRANSPORTADORA DE GAS DEL PERÚ S.A. EN DICIEMBRE DE 2006

■ Volumen de Líquidos de gas Natural

